

САДРЖАЈ

УВОД	3
1. ТЕОРИЈСКИ ПРИСТУП ПРОБЛЕМУ	5
1.1. Појам саобраћаја.....	5
1.2. Појам прекршаја.....	8
1.3. Појам саобраћајних прекршаја.....	11
1.4. Нормативна одређеност саобраћајних прекршаја.....	12
1.4.1. Поступак изрицања и извршења заштитне мјере забране управљања моторним возилом.....	17
1.4.2. Нормативна одређеност саобраћајних прекршаја у позитивно правним законодавствима сусједних земаља.....	21
1.4.2.1. Нормативна одређеност саобраћајних прекршаја у Републици Србији.....	21
1.4.2.2. Нормативна одређеност саобраћајних прекршаја у Републици Хрватској.....	34
2. САОБРАЋАЈНА НЕЗГОДА КАО НАЈТЕЖИ САОБРАЋАЈНИ ПРЕКРШАЈ	39
3. МЕТОДОЛОГИЈА ИСТРАЖИВАЊА	41
3.1. Предмет истраживања.....	41
3.2. Теоријско одређење.....	42
3.3. Просторно одређење.....	43
3.4. Временско одређење.....	44
3.5. Дисциплинарно одређење.....	44
3.6. Циљеви истраживања.....	44
3.6.1. Општи циљ истраживања.....	44
3.6.2. Практични циљ истраживања.....	45
3.7. Задаци.....	45
3.8. Хипотезе.....	45
3.8.1. Општа хипотеза.....	45
3.8.2. Посебне хипотезе.....	45
3.9. Индикатори.....	46
3.10. Начин истраживања.....	46
3.10.1. Методе истраживања.....	46
3.10.2. Инструменти истраживања.....	46
3.11. Анализа резултата.....	47
3.11.1. Анализа извршених прекршаја из области безбједности саобраћаја на подручју ЦЈБ Добој у периоду од 1. јануара 2005. до 31. децембра 2009. године.....	47
3.11.2. Анализа старосне структуре учесника у саобраћајним незгодама.....	49
3.12. Научна и друштвена оправданост истраживања.....	54
4. ПРЕВЕНТИВНЕ МЈЕРЕ	55
5. ЗАКЉУЧНА РАЗМАТРАЊА	57
6. ЛИТЕРАТУРА	60