

UVODNA RAZMATRANJA

Pored stepenastih mjenjača sa nepokretnim osama vratila, koji se vrlo često nazivaju klasični mjenjači, na motornim vozilima svih vrsta i namjena, posljednjih godina sve više se koriste mehanički mjenjači sa pokretnim osama vratila ili planetarni prenosnici. Ovu vrstu mjenjača odlikuju mnoge prednosti u pogledu vijeka trajanja, kompleksnosti gradnje, rasterećenja ležajeva, malog gabarita. Oni pored toga pružaju i vrlo povoljne uslove za promjenu stepena prenosa bez prekida u prenošenju snage, što predstavlja jedan od bitnih uslova za automatizaciju komandovanja mjenjačem.

Ovaj tip mjenjačnog prenosnika ima prednost u odnosu na mjenjačke prenosnike sa nepokretnim osama. Posebna prednost ovoga tipa mjenjačkog prenosnika je što omogućava promjenu stepena prenosa bez prekida veze sa motorom. Ovo je posebno važno kod vozila koja imaju ugrađenu hidrodinamičku spojnicu ili hidrodinamički mjenjački prenosnik. Ovakvi mjenjački prenosnici mogu se graditi sa unutrašnjim i spoljašnjim ozubljenjem.