

S A D R Ź A J

Strana

1.	UVOD	
1.1.	Osnovni pojmovi o transportu — — — — —	1
1.2.	Istorijat nastanka automobila — — — — —	2
1.3.	Uloga drumskog transporta u našoj zemlji u prošlosti i danas — —	5
1.4.	Faktori koji utiču na prednost korišćenja drumskog saobraćaja u odnosu na druge vrste saobraćaja — — — — —	7
1.5.	Učešće vidova javnog saobraćaja u obimu prevoza i ostvarenom transportnom radu — — — — —	23
1.6.	Domen rada javnog drumskog saobraćaja — — — — —	26
1.7.	Produktivnost rada transportnih kapaciteta železničkog i drumskog saobraćaja u periodu od 1950. do 1980. godine — — — — —	28
2.	PODELA DRUMSKOG SAOBRAĆAJA — — — — —	40
2.1.	Drumski transport za opšte i sopstvene potrebe — — — — —	40
2.2.	Podela drumskog saobraćaja prema teritorijalnom dometu — — —	43
2.3.	Drumski transport prema nameni — specijalizaciji kapaciteta voznog parka — — — — —	45
2.4.	Drumski transport prema načinu organizacije — — — — —	46
3.	ORGANIZACIJA I FORME UDRUŽIVANJA AUTOTRANSPORTNIH RADNIH JEDINICA — — — — —	48
3.1.	Funkcije i zadaci pojedinih službi — — — — —	52
4.	KLASIFIKACIJA AUTOMOBILA — — — — —	60
4.1.	Eksploataciono-tehnička svojstva drumskih transportnih sredstava —	64
4.2.	Uslovi eksploatacije drumskih transportnih sredstava — — —	65
4.3.	Eksploataciono-tehnički parametri vozila — — — — —	67
4.4.	Ograničenje gabaritnih dimenzija i mase transportnih sredstava —	79

5.	VOZNI PARK I KOEFICIJENTI I IZMERITELJI ISKORIŠĆENJA VOZNOG PARKA	82
5.1.	Vozni park	82
6.	RAD VOZNOG PARKA	86
6.1.	Transportni proces i elementi transportnog procesa	86
6.2.	Transportni proces	86
6.3.	Elementi rada voznog parka	87
6.4.	Tehnološko-eksploatacioni pokazatelji rada vozila	88
6.5.	Izmeritelji i koeficijenti iskorišćenja predenog puta	111
6.6.	Brzine kretanja vozila	118
6.7.	Izmeritelji iskorišćenja korisne nosivosti vozila	129
6.8.	Analiza izmeritelja vremenskog bilansa rada voznog parka	143
7.	PROIZVODNOST VOZILA I RAD VOZNOG PARKA	
7.1.	Proizvodnost teretnog vozila	149
7.2.	Analiza proizvodnosti teretnog vozila	150
7.3.	Proizvodnost teretnog vozila i uticajni faktori proizvodnosti	158
7.4.	Analiza proizvodnosti teretnog vozila po ponašanju relativnih i apsolutnih promena	160
7.5.	Proizvodnost autobusa	170
7.6.	Proizvodnost taksi vozila	173
7.7.	Proizvodnost radnog i inventarskog voznog parka homogene strukture	174
7.8.	Puna proizvodnost voznog parka	176
7.9.	Količinska ocena uticaja eksploatacionih izmeritelja na proizvodnost vozila	178
7.10.	Proizvodnost radnog i inventarskog autobusnog voznog parka	183
7.11.	Obim prevoza, transportni rad i analiza dejstva izmeritelja eksploatacije na proizvodnost vozila u uslovima heterogene strukture kapaciteta voznog parka	184
8.	TROŠKOVI EKSPLOATACIJE VOZILA U DRUMSKOM TRANSPORTU	
8.1.	Uvodna izlaganja o transportnim troškovima	190
8.2.	Uticaj transportnih troškova na raspodelu putničkih i robnih tokova na vidove transporta	191
8.3.	Razvrstavanje troškova	193
8.4.	Uticaj eksploatacionih izmeritelja na cenu transporta	204
8.6.	Metodologija planiranja rada i privredno-finansijski plan vozila i voznog parka	218

8.7.	Metode proračuna pojedinih stavki finansijskih rezultata poslovanja voznog parka — — — — —	220
8.8.	Uticaj eksploatacionih izmeritelja na cenu jedinice transportnog rada	257
8.9.	Analiza cene transporta — — — — —	266
8.10.	Količinska ocena uticaja eksploatacionih izmeritelja na cenu transporta — — — — —	269
8.11.	Analiza relativnih i apsolutnih promena izmeritelja eksploatacije i cene transporta — — — — —	278
8.12.	Odnosi apsolutne promene izmeritelja i cene transporta — — —	283

9. IZBOR PREVOZNOG PUTA ZA IZVRŠENJE TRANSPORTNIH ZADATAKA PRI TRANSPORTU ROBE

9.1.	Organizacija kretanja transportnog sredstva, prevozni putevi — —	285
9.2.	Ponavljajući prevozni put — — — — —	286
9.3.	Ponavljajući prevozni put sa prevoženjem u oba smera — — —	292
9.4.	Ponavljajući prevozni put sa delimičnim iskorišćenjem pređenog puta	293
9.5.	Radialni prevozni put — — — — —	304
9.6.	Prstenast prevozni put — — — — —	305
9.7.	Distributivni (sabirni) prevozni put — — — — —	308

10. KOORDINACIJA KRETANJA VOZILA I RADA UTOVARNO-ISTOVARNIH STANICA

10.1.	Utovarno-istovarne stanice u robnom drumskom saobraćaju — —	312
10.2.	Propusna moć utovarno-istovarnih stanica — — — — —	315
10.3.	Proračun broja mesta za utovar i istovar — — — — —	315
10.4.	Ritam rada utovarno-istovarne stanice — — — — —	316
10.5.	Koordinacija kretanja vozila i rada utovarno-istovarne stanice —	317
10.6.	Primena vozila sa uredajem za samoistovar i vozila sa uredajem za samoutovar-samoistovar — — — — —	332
10.7.	Organizacija transporta robe tegljačima sa poluprikolicama sistemom zamene poluprikolica — — — — —	337

11. ROBA I ROBNİ TOKOVI

11.1.	Klasifikacija roba — — — — —	342
11.2.	Obim prevoza robe, transportni rad i robni tokovi — — — — —	344
11.3.	Neravnomernost obima prevoza i transportnog rada i koeficijenti neravnomernosti obima prevoza i transportnog rada — — — — —	346
11.4.	Mere za savladivanje neravnomernosti obima prevoza i transportnog rada — — — — —	348

11.5.	Obim prevoza robe — — — — — — — — — —	352
11.6.	Prostorna distribucija roba — — — — — — — — — —	353
11.7.	Robni tokovi, grafički prikaz transportnog rada — — — — —	356

12. **TRANSPORT PUTNIKA U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU**

12.1.	Transport putnika u drumskom saobraćaju — — — — — — — —	358
12.2.	Osnovni principi organizacije međugradskog i prigradskog autobuskog saobraćaja i upravljanje sistemom — — — — — — — — — —	360
12.3.	Istraživanje i izučavanje tokova putnika — — — — — — — —	362
12.4.	Izmeritelji rada autobusa u međugradskom saobraćaju — — — — —	365
12.5.	Rad autobusa u prigradskom saobraćaju — — — — — — — —	373
12.6.	Izmeritelji rada autobusa u prigradskom saobraćaju — — — — —	379
12.7.	Potreban broj autobusa na radu — — — — — — — — — —	385
12.8.	Tarife za prevoz putnika u drumskom saobraćaju i sistem prevoznih isprava — — — — — — — — — —	388
12.9.	Red vožnje — — — — — — — — — — — — — — — —	391

13. **IZBOR TERETNOG VOZILA**

13.1.	Grafičko-analitički metod poredenja vozila — — — — — — — —	394
13.2.	Upoređenje vozila po proizvodnosti — — — — — — — — — —	394
13.3.	Upoređivanje vozila po troškovima transporta — — — — — — — —	403

14. **OPERATIVNO PLANIRANJE I UPRAVLJANJE U DRUMSKOM TRANSPORTU**

14.1.	Matematičke metode iznalaženja optimalnih rešenja — — — — —	406
14.2.	Određivanje minimalne dužine prevoznih puteva — — — — — —	416
14.3.	Transportni zadatak u obliku transportne mreže — — — — — —	419
14.4.	Metod izbora optimalnih prevoznih puteva u autotransportu — —	421