

Sadržaj

<u>1.UVOD</u>	5
<u>1.1 Predmet i ciljevi istraživanja</u>	6
<u>Stub 1: Upravljanje bezbjednošću saobraćaja</u>	7
<u>Stub 2: Putevi i kretanje učesnika u saobraćaju</u>	7
<u>Stub 3: Stabilnija vozila</u>	7
<u>1.2. Metode istraživanja</u>	7
<u>1.3. Hipoteze</u>	9
<u>1.4. Struktura rada</u>	10
<u>2. OSNOVE BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA</u>	11
<u>2.1.Predmeti proučavanja bezbjednosti saobraćaja</u>	12
<u>2.2.Metode u bezbjednosti saobraćaja</u>	13
<u>2.3. Faktori bezbjednosti saobraćaja</u>	18
<u>2.3.1.Čovjek</u>	19
<u>Slika 2.2. Dijagram faktora uticaja „čovjek“</u>	20
<u>2.3.2. Vozilo</u>	22
<u>2.3.3. Put</u>	22
<u>2.4. Reglativa u bezbjednosti saobraćaja</u>	24
<u>2.4.1. Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima Republike Srpske</u>	24
<u>2.5. Upravljanje bezbjednošću saobraćaja na putevima</u>	26
<u>2.5.1. Moskovska deklaracija</u>	26
<u>2.5.2. Direktiva 2008 / 96</u>	27
<u>2. 6. Subjekti bezbjednosti saobraćaja</u>	28
<u>2.6.1. Savjet za bezbjednost saobraćaja</u>	28
<u>2.6.2. Agencija za bezbjednost saobraćaja</u>	28
<u>2.6.3. Inspektorat Republike Srpske</u>	29

2.6.4. <u>Ministarstvo unutrašnjih poslova</u>	30
2.6.5. <u>Upravljači puta</u>	30
<u>3. ALATI ZA UPRAVLANJE BEZBJEDNOŠĆU PUTA</u>	32
3. 1. <u>RSA (Road Safety Audit) - revizija bezbjednosti projekta puteva</u>	32
3. 1. 1. <u>Ciljevi revizije bezbjednosti projekta puta</u>	34
3. 1. 2. <u>Faze revizije bezbjednosti projekta puta</u>	34
3. 2. <u>RSI (Road Safety Inspection) inspekcija bezbjednosti puta</u>	36
3. 2. 1. <u>Ciljevi RSI</u>	38
<u>Inspekcija bezbjednosti saobraćaja postojećeg puta (RSI) se obavlja u slučaju :</u>	38
3. 2. 2. <u>Faze izvođenja pregleda</u>	39
3.3. <u>BSM (Black Spot Management) upravljane crnim tačkama</u>	39
3.4. <u>NSM (Network Safety Management) upravljanje bezbjednošću putne mreže</u>	41
3.5. <u>RSIA (Road Safety Impact Assessment) procjena uticaja na puteve</u>	41
3.6. <u>IDA (In Deph Analysis) dubinska analiza saobraćajnih nezgoda</u>	41
3.7. <u>iRAP (iRAP / EuroRAP) mapiranja rizika</u>	42
3.8. <u>Procedure realizacije RSA i RSI</u>	42
3.8.1. <u>Uzdužni profil</u>	43
3.8.2. <u>Poprečni profil</u>	44
3.8.3. <u>Upravljanje brzinama</u>	44
3.8.4. <u>Popravljanje elemenata puta</u>	45
3.8.5. <u>Izgradnja kružnih raskrsnica</u>	45
3.8.6. <u>Izgradnja trotoara i pješačkih staza</u>	47
3.8.7. <u>Izgradnja biciklističkih staza i traka</u>	49
3.8.9. <u>Izgradnja obilaznica</u>	53
3.8.10. <u>Sabirne saobraćajnice</u>	55
3.8.11. <u>Dodatne saobraćajne trake</u>	57
3.8.12. <u>Centralno ostrvo</u>	59

3.8.13. Izgradnja pješačkih pasarela.....	61
3.8.14. Izgradnja prostora za zaustavljanje vozila neposredno u blizini osnovnih škola	63
3.9. Umirivanje i usporavanje saobraćaja.....	65
3.9.1 „Zona 30“ i „zona usporenog saobraćaja“	65
3.9.2. Zona usporenog saobraćaja na prilazu raskrsnicama	67
3.9.3. Platforme i vještačke izbočine na kolovozu.....	68
3.9.4. Sužavanje saobraćajnih traka	69
4.STUDIJA PRIMJERA RSI: N.TOPOLA-KLAŠNICE(km0+000-0+625).....	71
4.1. Rezultati provjere bezbjednosti	73
4.2. Identifikacija bezbjednosnih rizika.....	79
4.3. Prijedlozi i preporuke.....	79
5. ZAKLJUČAK.....	82
Literatura.....	84
Spisak slika	85
Spisak tabela.....	86