

SADRŽAJ

Spisak tabela.....	3
Spisak slika.....	4
Sažetak.....	6
Abstract.....	7
Posveta.....	8
1. Uvod.....	9
1.1 Definisane probleme.....	12
1.2 Definicije upotrebljenih pojmova i skraćenica.....	15
2. Opšte karakteristike nesignalisanih raskrsnica.....	19
2.1 Standardne nesignalisane raskrsnice.....	19
2.1.1 Raskrsnice koje na svim prilazima imaju znak STOP (AWSC).....	20
2.1.2 Raskrsnice koje na dva prilaza imaju znak STOP (TWSC).....	20
2.2 Nestandardne nesignalisane raskrsnice.....	23
2.2.1 Dileme vozača na nestandardnim nesignalisanim raskrsnicama.....	26
3. Postojeći postupci za kapacitivnu analizu nesignalisanih raskrsnica.....	29
3.1 Istorijski pregled metoda za proračun kapaciteta nesignalisanih raskrsnica.....	29
3.2 Analiza kapaciteta i nivoa usluge nesignalisanih raskrsnica prema Highway Capacity Manual (HCM).....	34
3.2.1 Određivanje kapaciteta i nivoa usluge nesignalisanih raskrsnica prema HCM-1965.....	34
3.2.2 Raskrsnice kontrolisane znakom „YIELD“.....	34
3.2.3 Raskrsnice kontrolisane znakom „STOP“.....	35
3.2.4 Raskrsnice koje na dva prilaza imaju saobraćajni znak „STOP“ (TWSC).....	35
3.2.5 Raskrsnice koje na sva četiri prilaza imaju saobraćajni znak „STOP“ (AWSC).....	37
3.2.6 Određivanje nivoa usluge prioriternih raskrsnica.....	38
3.2.7 Proračun kapaciteta i ocena nivoa usluge prema metodi HCM-1985.....	39
3.2.8 Određivanje nivoa usluge.....	42
3.2.9 Proračun kapaciteta i nivoa usluge prema HCM-1994.....	43
3.2.10 HCM 2000/2010.....	45
3.3 Istraživanje parametara nestandardnih nesignalisanih raskrsnica u SAD.....	48
3.4 Analiza konfliktnih tokova za potrebe proračuna kapaciteta nestandardnih nesignalisanih raskrsnica u Slovačkoj.....	50
4. Potreba za analizom nestandardnih nesignalisanih raskrsnica.....	51
4.1 Kritički osvrt na postojeći postupak proračuna kapaciteta.....	

nesignalisanih raskrsnica	51
5.1.1 Specifičnosti trokrakih nestandardnih nesignalisanih raskrsnica ..	54
6. Analiza vrednosti kritičnog intervala sleđenja i intervala sleđenja u sporednom toku	57
6.1 Analiza metoda za procenu veličine prihvatljivih intervala sleđenja ..	58
6.2 Izbor metoda za ocenu intervala i validacija modela	59
6.3 Analiza vrednosti intervala na osnovu terenskog istraživanja	65
6.4 Analiza dobijenih vrednosti i poređenje sa standardnim nesignalisanim raskrsnicama	68
7. Model za kapacitivnu analizu nestandardnih nesignalisanih raskrsnica	71
7.1 Utvrđivanje vrednosti konfliktnih tokova na četvorokrakoj nestandardnoj nesignalisanoj raskrsnici	71
7.2 Utvrđivanje vrednosti konfliktnih tokova na trokrakoj nestandardnoj nesignalisanoj raskrsnici	74
7.3 Proračun vrednosti intervala sleđenja	76
7.4 Proračun vrednosti potencijalnog i merodavnog kapaciteta	78
7.4.1 Kretanja ranga II (manevri 3,7,8)	80
7.4.2 Kretanja ranga III (manevri 1,2,12)	80
7.4.3 Kretanja ranga IV (manevri 10,11)	81
7.5 Određivanje vremenskih gubitaka i nivoa usluge	84
8. Uporedna analiza različitih tipova raskrsnica	87
8.1 Analiza kapaciteta i nivo usluge različitih tipova raskrsnica	88
8.2 Komentar rezultata kapacitivne analize	95
9. Zaključak	97
10. Literatura	99
11. Prilozi	103