

PREDGOVOR

Donošenjem zakona i provedbenih propisa vezanih za zaštitu životne sredine BiH se opredjelila za održivi razvoj, što podrazumjeva potrebu osiguranja uravnoteženog privrednog i ekološkog razvoja, odnosno osiguranje eko – efikasnosti, „čistiju proizvodnju“ i racionalno upravljanje primarnim sirovinama.

U toku izrade diplomskog rada došla sam do spoznaje da je u BiH neophodno vrlo brzo promijeniti načine postupanja s otpadom. Značaj se daje izbjegavanju, smanjenju, razdvojenom skupljanju i recikliranju otpada, pri čemu se ima u vidu da proizvodni pogoni u BiH mogu u veoma kratkom periodu usvojiti tehnološke postupke i procese za reciklažu otpada.

Diplomski rad se sastoji od uvoda koji se odnosi na opšti otpad, zakonsku regulativu, gdje se navodi Bazelska konvencija, Direktiva o istrošenim vozilima i usvojeni zakoni u RS, pojam reciklaže (definicije), problematiku reciklaže otpada, opšte i specifične karakteristike otpada (gustina, vlažnost i toplotna moć), ocjenu recikličnosti motornih vozila, zatim zaključna razmatranja.

Rad ukazuje na odgovarajuću politiku zaštite životne sredine s potrebom sprovođenja *Nacionalne strategije upravljanja krutim otpadom – reciklaža istrošenih motornih vozila.*

Nacionalna strategija predstavlja aktivnosti za dugoročni period. Uspostavljanje zakonodavno-pravnog i institucionalnog okvira, hijerarhije upravljanja otpadom svih kategorija i ekonomskih instrumenata, odnosno implementacija predloženog okvira, doprinjeće približavanju standardima EU u narednom periodu, što predstavlja cilj i opredjeljenje naše zemlje.

Zahvaljujem se svim profesorima na Panevropskom univerzitetu „Apeiron“, a posebno mentoru prof.dr.sc Veljku Đukiću, dipl.inž. za nesebično zalaganje i podršku tokom izrade diplomskog /specijalistickog rada.