

SADRŽAJ

| | |
|---|-----------|
| 1. UVOD | 1 |
| 1.1. Predmet i cilj istraživanja..... | 3 |
| 1.2. Metode istraživanja | 3 |
| 1.3. Struktura rada | 3 |
| 2. NORMATIVNO-PRAVNA REGULATIVA BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA U BIH..... | 4 |
| 2.1. Regulativa BiH i RS..... | 4 |
| 2.2. Strategija bezbjednosti saobraćaja u Republici Srpskoj..... | 6 |
| 2.3. Međunarodni dokumenti u bezbjednosti saobraćaja | 8 |
| 3. STRATEŠKI CILJEVI BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA..... | 10 |
| 3.1. Čovjek kao faktor bezbjednosti..... | 12 |
| 3.2. Vozilo kao faktor bezbjednosti | 13 |
| 3.3. Put kao faktor bezbjednosti | 14 |
| 3.4. Okolina kao faktor bezbjednosti | 15 |
| 4. UTICAJ POLICIJSKE AKTIVNOSTI NA BEZBJEDNOST SAOBRAĆAJA..... | 18 |
| 4.1. Preventivne policijske aktivnosti | 18 |
| 4.2. Represivna policijska aktivnost..... | 20 |
| 5. STANJE BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PODRUČJU PU PRIJEDOR | 22 |
| 5.1. Apsolutni pokazatelji bezbjednosti saobraćaja | 23 |
| 5.2. Relativni pokazatelji bezbjednosti saobraćaja | 28 |

| | |
|---|-----------|
| 6. RAD I ORGANIZACIJA PU PRIJEDOR NA ODRŽAVANJU BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA..... | 32 |
| 6.1. Aktivnosti na održavanju bezbjednosti saobraćaja | 32 |
| 6.2. Organizacija PU Prijedor | 34 |
| 6.2.1. <i>Organizacija i nadležnost Policijske stanice za bezbjednost saobraćaja Prijedor (PS za BS).....</i> | <i>35</i> |
| 6.2.1.1. Prvi saobraćajni bezbjednosni sektor | 37 |
| 6.2.1.2. Drugi saobraćajni bezbjednosni sektor | 38 |
| 6.2.1.3. Treći saobraćajni bezbjednosni sektor | 39 |
| 6.2.1.4. Četvrti saobraćajni bezbjednosni sektor..... | 40 |
| 7. ZAKLJUČAK..... | 42 |
| LITERATURA | 45 |