

SADRŽAJ

Spisak slika	IV
Spisak tabela	IX
Spisak skraćenica	X
PREDGOVOR	XIII
1 UVOD	1
2 NEGATIVNI EFEKTI RAZVOJA SAOBRAĆAJA	3
2.1 Emisija štetnih gasova	4
2.2 Komunalna buka	9
2.3 Potrošnja energije i energetska zavisnost	12
2.4 Saobraćajne nezgode	12
2.5 Vremenske i prostorne neravnomernosti saobraćajne potražnje	13
3 OSNOVE UPRAVLJANJA SAOBRAĆAJNOM POTRAŽNJOM	17
3.1 Milenijumska baza podataka o gradovima	20
3.2 Urbani pregled realizovanja saobraćajne potražnje	21
3.3 Stanje u gradovima regije	32
4 INSTRUMENTI UPRAVLJANJA SAOBRAĆAJNOM POTRAŽNJOM	37
4.1 Instrumenti politike korišćenja zemljišta	40
4.2 Instrumenti saobraćajne politike	42
5 PLANOVI ODRŽIVE URBANE MOBILNOSTI	43
5.1 Princip funkcionisanja	44
5.2 Politička pozadina	46
5.3 Proces	47
5.4 Koristi	49
5.5 Koncept univerzalnog dizajna	50
5.5.1 Dizajn za sve	51

5.5.2	Holistički pristup u kreiranju lanca kretanja	52
5.6	Primena savremenih računarskih alata u planiranju održivih saobraćajnih sistema	54
5.7	Iskustva izrade planova održive urbane mobilnosti	56
6	EKONOMSKI INSTRUMENTI	63
6.1	Iskustva primene ekonomskih instrumenata	66
7	INTELIGENTNI TRANSPORTNI SISTEMI	69
7.1	Pametna mobilnost i inteligentni transportni sistemi	69
7.2	Legislativa u oblasti ITS	71
8	PEŠAČKI SAOBRAĆAJ	73
8.1	Poboljšanje uslova odvijanja pešačkog saobraćaja	74
8.2	Zone usporenog saobraćaja	77
8.2.1	Iskustva primene zona usporenog saobraćaja	78
8.2.2	Efekti primene zona usporenog saobraćaja	94
8.2.3	Mere za implementaciju zona usporenog saobraćaja	97
8.2.4	Elementi dizajna zona usporenog saobraćaja	103
9	BICIKLISTIČKI SAOBRAĆAJ	107
9.1	Strateško planiranje biciklističkog saobraćaja	107
9.2	Biciklistička infrastruktura	109
9.3	Usluge za bicikliste	115
9.4	Promotivne i edukativne mere	121
10	JAVNI PREVOZ	123
10.1	Bus rapid transit sistem	123
10.2	Upotreba ITS u javnom prevozu	128
11	PARKIRANJE	135
11.1	Parkiraj i vozi	135
11.2	Pametna rešenja u oblasti parkiranja	137
12	UPRAVLJANJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA	139
12.1	Upravljanje i regulisanje saobraćaja na uličnoj mreži u funkciji saobraćajne potražnje	139
12.2	Smanjenje zagušenja naplatom za korišćenje zona sa povećanom potražnjom	145
12.2.1	Potreba i koristi od uvođenja sistema naplate	147

12.2.2	Formiranje sistema naplate zagušenja	148
12.2.3	Principi sistema naplate na osnovu iskustava	148
12.2.4	Definisanje područja naplate	149
12.2.5	Ciljevi uvođenja sistema naplate	151
12.2.6	Primer naplate ulaska u centralne zone gradova - London.....	152
12.3	Regulisanje saobraćaja dostavnih vozila.....	157
12.3.1	Angažovanje zainteresovanih strana.....	158
12.3.2	Regulativne mere.....	159
12.3.3	Tržišne i finansijske mere	168
12.3.4	Mere u oblasti planiranja saobraćaja, korišćenja zemljišta i infrastrukture.....	172
12.3.5	Nove tehnologije	180
12.3.6	Eko-logistika.....	182
12.3.7	Efekti primene mera održivog načina dostave.....	182
12.3.8	Kontrola i unapređenje mera	184
LITERATURA	185