

# SADRŽAJ

1.0.	UVOD.....	5
1.1.	Predmet i cilj istraživanja .....	5
1.2.	Struktura rada.....	6
2.0.	PRINCIP RADA MOTORA SA UNUTRAŠNJIM SAGORJEVANJEM .....	7
2.1.	Radni ciklus četvorotaktnih motora SUS .....	9
2.2.	Radni ciklus dvotaktnih motora SUS .....	11
2.3.	Karakteristike oto motora .....	12
2.3.1.	Stvarni rad procesa oto motora .....	13
2.4.	Karakteristike dizel motora.....	15
2.4.1.	Teorijski dizelov proces .....	16
3.0.	GORIVA.....	17
3.1.	Tečna goriva .....	17
3.1.1.	Benzin .....	19
3.1.2.	Dizel.....	19
3.2.	Gasovita goriva.....	20
3.3.	Karakteristike goriva .....	20
3.4.	Goriva za oto motore .....	22
3.5.	Goriva za dizel motore.....	23
3.6.	Alternativna goriva .....	25
4.0.	POTROŠNJA GORIVA .....	29

4.1. Energija potrebna za kretanje vozila.....	32
4.2. Izmjeritelji i pokazatelji potrošnje goriva transportnih sredstava.....	34
4.3. Karakteristika ekonomičnosti potrošnje goriva .....	35
4.4. Specifična efektivna potrošnja goriva .....	36
4.5. Optimalan izbor radnog režima motora sa aspekta potrošnje goriva .....	38
4.6. Eksperimentalno određivanje karakteristika ekonomičnosti potrošnje goriva.....	39
4.7. Analitičko određivanje karakteristika ekonomičnosti potrošnje goriva .....	40
4.8. Softver za prikazivanje potrošnje goriva .....	42
5.0. EKO NAČIN VOŽNJE .....	45
5.1. Elementi eko vožnje .....	45
5.1.1. Rano ubacivanje brzine u viši stepen prenosa .....	46
5.1.2. Iskorištenje zamaha vozila.....	46
5.1.3. Osiguranje slobode odlučivanja.....	47
5.1.4. Isključivanje motora vozila.....	47
5.1.5. Optimalan pritisak u pneumaticima .....	47
5.1.6. Izbor maziva i pneumatika.....	47
5.2. Očekivanja od eko vožnje.....	48
6.0. ZAKLJUČAK.....	49
LITERATURA .....	50
POPIS SLIKA .....	51