

1. UVOD.....	8
1.1. Problem istraživanja	9
1.2. Predmet istraživanja.....	10
1.3. Ciljevi znanstvenog istraživanja	11
1.4. Metodologija istraživanja	12
1.5. Hipoteze istraživanja	12
1.6. Ocjena dosadašnjih istraživanja	13
1.7. Struktura rada	14
1.8. Očekivani znanstveni doprinos i rezultat istraživanja	15
1.9. Primjena rezultata istraživanja.....	16
2. PROSTORNI SMJEŠTAJ POŽEŠKO-SLAVONSKE ŽUPANIJE I POŽEŠTINE I OPĆI POKAZATELJI	17
2.1. Prostorni smještaj	18
3. PROMETNO-LOGISTIČKA POVEZANOST POŽEŠTINE KROZ POVIJEST	23
3.1. Cestovna povezanost.....	23
3.2. Povijesni razvoj željezničke infrastrukture na prostoru Požeško-slavonske županije.....	31
4. PROMETNO-LOGISTIČKA POVEZANOST POŽEŠTINE DANAS	33
4.1. Cestovna povezanost.....	34
4.1.1. Državne ceste	36
4.1.2. Državne ceste D-38 i D-51 dionice Požega-autocesta A3 čvor Rešetari – poveznice Požege sa svijetom.....	39
4.1.3. Rezultati brojanja prometa na cesti Požega-Brestovac-Rešetari-čvor Nova Gradiška na A3	40
4.1.4. Razina usluge na cesti Požega-Brestovac-Rešetari-čvor Nova Gradiška prema HCM-u 2010	43
4.1.5. Analiza postojećih projektnih i tehničkih elemenata Požega-Brestovac-Rešetari-čvor Nova Gradiška na A3	48
4.1.6. Analiza postojećeg stanja tehničkih elemenata i opreme ceste	52
4.1.7. SWOT analiza dionice Požega-Brestovac-Rešetari-čvor Nova Gradiška na A3	69
4.2. Željeznička povezanost.....	71
4.3. Ostali vidovi prometne povezanosti Požeštine i energetske kapaciteti vezani uz promet	80
5. SIGURNOST NA PODRUČJU POŽEŠTINE KAO ČIMBENIK KVALITETE LOGISTIČKOG SUSTAVA I OPĆE GOSPODARSKE AKTIVNOSTI	81
5.1. Stanje kriminaliteta i javnog reda i mira.....	83
5.2. Stanje sigurnosti cestovnog prometa.....	85
5.2.1. Pojam i definicija cestovne prometne nesreće	86
5.2.2. Statistički pokazatelji o cestovnim prometnim nesrećama na prostoru PSŽ	89

5.2.3. Teorijski model za usporedbu stanja prometne sigurnosti.....	97
5.3. Sustavi u cestovnim vozilima nosiocima logističkog zadatka (autobusima i teretnim vozilima) kojima se doprinosi većoj sigurnosti.....	99
5.3.1. Sigurnosni sustav Active Brake Assist 4 (ABA 4).....	99
5.3.2. Sideguard Assist.....	100
5.3.4. MAN AttentionGuard u autobusu	101
5.4. Stanje sigurnosti željezničkog prometa	101
5.5. Zaključno o stanju sigurnosti	104
6. GOSPODARSTVO POŽEŠTINE KROZ POVIJEST	108
6.1. Od prvog spomena do turske vlasti.....	108
6.2. Za turske vladavine.....	110
6.3. Nakon Turaka	113
6.4. Počeci industrijalizacije.....	117
6.5. Šume i iskorištavanje šuma.....	118
6.6. Industrijski pogoni kroz povijest	120
6.7. Poljoprivreda.....	125
7. ZNAČAJ PROMETA U SISTEMU LOGISTIKE ZA OPĆI RAST I RAZVOJ POJEDINOG PODRUČJA.....	130
7.1. O prometu i njegovom značaju	130
7.2. Promet u Hrvatskoj u korelaciji sa EU	133
7.3. Promet u Požeštini	137
7.4. Logistika.....	140
7.4.1. Skladište „Mariam“ d.o.o.....	143
8. GOSPODARSTVO POŽEŠTINE DANAS U KORELACIJI S PROMETNOM POVEZANOŠĆU.....	145
8.1. Demografski pokazatelji	145
8.2. Gospodarstvo i zaposleni.....	148
8.3. Bruto domaći proizvod - BDP.....	153
8.4. Nezaposlenost – problem ili prilika?	155
8.5. Prilike u gospodarstvu	160
8.5.1. Projekt „Slavonija, Baranja i Srijem“ kao izvrsna prilika?	162
9. INICIJATIVE, PLANOVI I OSTALO VEZANO UZ BOLJU PROMETNU POVEZANOST.....	166
9.1. Strategija prostornog uređenja i razvoja Republike Hrvatske	167
9.2. Program prostornog uređenja Republike Hrvatske	169
9.3. Strategija prometnog razvoja RH (2017.-2030.)	170
9.4. Temelji za planiranje izgradnje i održavanje cesta.....	171

9.5. Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2017. do 2020. godine	172
9.6. Planovi građenja i održavanja državnih cesta	176
9.7. Županijska razvojna strategija Požeško-slavonske županije za razdoblje do kraja 2020.godine	177
9.8. Stručni radovi, analize i prijedlozi	180
10. LOGISTIČKO-TRANSPORTNI MODELI	186
10.1. Primjer problemskoga zadatka alokacije resursa u planiranju proizvodnje tvrtki u području obrade metala	193
10.1.1. Logički opis problema	194
10.1.2. Matematički model problema.....	195
10.1.3. Optimalno rješenje problema	196
10.1.4. Analiza osjetljivosti	197
10.1.5. Funkcija cilja	198
10.2. Transportni problem	199
10.2.1. Matematički model transportnoga problema.....	200
10.2.2. Primjer osnovnog transportnog problema u Požeškoj regiji.....	202
10.2.2.1. Logički opis problema	203
10.2.2.2. Rješivost problema	204
10.2.2.3. Matematički model problema	205
10.2.2.4. Optimalno rješenje problema	205
10.3. Sustavna logistička rješenja i modeli za regije	208
11. VERIFIKACIJA HIPOTEZA:	216
12. PREPORUKE ZA BOLJU PROMETNU POVEZANOST POŽEŠTINE.....	219
12.1. O prometnoj politici općenito	219
12.2. Usklađenost razvoja prometa s potrebama gospodarstva i društva u cjelini na području PSŽ	221
12.3. Što preporučiti na temelju istraživanja za bolju prometnu i logističku uvezanost i ostvarenje više razine usluge.....	225
13. PREPORUKE ZA BOLJU SIGURNOST U PROMETU POŽEŠTINE POSEBICE NA LOGISTIČKOM PRAVCU POŽEGA-REŠETARI-A3	233
13.1. Kako postići viši stupanj sigurnost.....	233
14. ZAKLJUČAK:	236