

SADRŽAJ:

1. UVOD.....	3
1.1. Predmet i ciljevi istraživanja.....	3
1.2. Metode istraživanja.....	3
1.3. Struktura rada.....	4
2. OSNOVE KOD UVOĐENJA ITS	5
2.1. ITS usluge vođenja saobraćajnog toka - Manage Traffic	6
2.1.1. Adaptacija opštih modela saobraćajnog toka.....	10
2.1.2. Tipovi i posljedice zagušenja.....	11
2.1.3. Individualno i centralno upravljanje protokom.....	12
2.1.4. Upravljanje protokom na semaforizovanim raskrsnicama	14
2.1.5. Šok valovi i virtuelni putni voz.....	14
2.2. Primjena ITS-a u upravljanju cestovnim saobraćajem	16
2.3. Značaj ITS-a u funkciji sigurnosti cestovnog saobraćaja	16
2.4. Upravljanje gradskim saobraćajem sa prioritetima javnog prevoza	17
3. ITS VOĐENJE SAOBRAĆAJNOG TOKA - TRAFFIC CONTROL.....	19
3.1. Inteligentne saobraćajnice.....	20
3.2. Inteligentna vozila.....	23
3.3. Uvođenje promjenljive signalizacije za upravljanje saobraćajnim tokovima.....	32
3.4. Uvođenje GPS navigacije s ciljem povećanja propusne moći raskrižja	33
4. PRIMJENA ITS-A NA PUTEVIMA	35
4.1. Primjena ITS-a na auto-putevima	36
4.1.1. Stanice za mjerenje meteo-uslova okoline (MS) i puta (SD)	36
4.1.2. Detektori ograde puta.....	37
4.1.3. Sistemi radio-komunikacija i ozvučenja u tunelima.....	38
4.2. Vaganje u pokretu (WIM).....	38
4.3. ITS tehnologije na vangradskim dionicama puta.....	39
5. ZAKLJUČAK.....	41
LITERATURA	42
POPIS SLIKA.....	43