

SADRŽAJ

1. UVOD.....	1
2. POJAM VOZNOG PARKA.....	2
2.1 Definicija voznog parka.....	2
2.2 Sastav voznog parka	3
2.3 Inventarski vozni park	5
3. FAKTORI KOJI UTIČU NA UPRAVLJANJE VOZNYM PARKOM.....	7
3.1 Potražnja za transportnim uslugama	7
3.2 Organizacija rada	8
3.3 Odabir itinerara	9
3.4 Ukupna dopuštena masa i osovinsko opterećenje.....	10
3.5 Upravljanje radnim vremenima mobilnih radnika.....	11
4. ELEMENTI ODRŽAVANJA I POUZDANOSTI VOZNOG PARKA.....	13
4.1 Elementi održavanja i njihova periodičnost.....	13
4.2 Održavanje prevoznih sredstava u funkciji racionalizacije troškova.....	14
4.3 Pouzdanost voznog parka	15
5. ULOGA GIS-A U FUNKCIJI UPRAVLJANJA VOZNYM PARKOM	16
5.1 Vrste uređaja i opreme za upravljanje voznim parkom	16
5.2 Implementacija sistema za upravljanje voznim parkom.....	18
5.3 Karakteristike sistema za upravljanje voznim parkom "Smartivo"	20
5.4 Eksploataciona podela tehnički ispravnog voznog parka	21
6. IZMJERITELJI I POKAZATELJI RADA VOZNOG PARKA	22
6.1 Transportni proces	22
6.2 Prosta vožnja.....	23
6.3 Složena vožnja	23
6.4 Obrt.....	23

6.5 Prevozni put	24
6.6 Transportni rad – jedinice transportnog rada	24
6.7 Elementi rada voznog parka	24
6.8 Tehnološko-eksploatacioni pokazatelji rada vozila	25
6.9 Zavisnost veličine koeficijenta tehničke ispravnosti i iskorišćenja voznog parka	28
6.10 Režim rada i radno vreme voznog parka	31
6.11 Izmjeritelji i koeficijenti iskorišćenja pređenog puta	33
6.12 Koeficijent nultog pređenog puta – ω	34
6.13 Brzine kretanja vozila	35
6.14 Srednja saobraćajna brzina – V_s	35
6.15 Prevozna transportna brzina – V_p	38
7. PROIZVODNOST TERETNOG VOZILA	39
ZAKLJUČAK	40
POPIS SLIKA	41
LITERATURA	42