

SADRŽAJ:

1. UVOD	2
2. CILJ RADA	5
3. EMISIJA – IZVORI ZAGAĐENJA VAZDUHA	6
3.1. Pregled podataka o glavnim izvorima emisije	6
3.2. Struktura autobusnog voznog parka prema tipu motora koji se koristi	6
3.3. Emisija izduvnih gasova poreklom iz autobusa na najopterećenijim saobraćajnicama u Beogradu	7
3.4. Karakteristike saobraćaja u Beogradu	11
3.5. Procena emisija gasova iz saobraćaja na karakterističnim lokacijama u Beogradu	11
3.6. Emisija u vazduhu iz stacionarnih izvora	12
4. MERE PREDUZETE ZA SMANJENJE ZAGAĐENJA PRE DONOŠENJA PLANA KVALITETA VAZDUHA U BEOGRADU	16
5. OPIS MERA U CILJU SMANJENJA ZAGAĐENJA VAZDUHA NAKON DONOŠENJA PKV	18
5.1. Dugoročne mere u oblasti saobraćajne infrastrukture	18
5.1.1. Mere za upravljanje saobraćajem	19
5.2. Predlog mera za unapređenje kvaliteta vazduha u sektoru za javni prevoz za period 2015-2018	20
6. EMISIJA IZDUVNIH GASOVA POREKLOM IZ CELOKUPNOG SAOBRAĆAJA NA NAJOPTEREĆENIJIM SAOBRAĆAJNICAMA U BEOGRADU U PERIODU OD JANUARA 2018., APRIL 2018., JUL 2018., OKTOBAR 2018. I JANUAR 2019.	23
7. ZAKLJUČAK	24
8. PRILOG	25
8.1. Merne stanice za januar 2018. godine	25
8.2. Merne stanice za april 2018. godine	30
8.3. Merne stanice za jul 2018. godine	35
8.4. Merne stanice za oktobar 2018. godine	40
8.5. Merne stanice za januar 2019. godine	45
9. LITERATURA	50