

SADRŽAJ

1. UVOD	5
1.1. Predmet i cilj istraživanja	5
1.2. Struktura rada	6
2. Pojam i definicija ITS-a	7
2.1. Pojam ITS-a	7
2.2. Definicija ITS-a	7
2.3. Politika razvoja ITS-a	9
2.4. Komponente ITS-a	14
2.4.1. Senzorske tehnologije	15
2.4.2. Hardver ITS-a	15
2.4.3. Softver ITS-a	26
3. Primjena ITS-a u urbanim sredinama	31
3.1. Upravljanje saobraćajnim tokom	32
3.1.1. Regulisanje saobraćajnih tokova na raskrsnicama	38
3.1.2. Upravljanje vozilima prioriteta	42
3.2. Upravljanje incidentnim situacijama	42
3.3. Upravljanje vozilima javnog gradskog prevoza	44
3.4. Upravljanje stacionarnog saobraćaja	45
3.4.1. Zahtjevi korisnika sistema	47
3.4.2. Prednosti ITS sistema parkiranja	48
3.5. Sistem Ranjivih korisnika saobraćaja	50
3.6. Inteligentne saobraćajnice	52
3.7. Inteligentna vozila	57
3.7.1. Nivoi samostalnosti autonomnih vozila	58
3.8. Savremeni sistemi u vozilu	60
3.8.1. ABS – Anti Lock Breaking System	61
3.8.2. ESP – Electronic Stability Programme	62
3.8.3. BA – Brake Assist	63
3.8.4. ACC - Adaptive Cruese Control	64
3.8.5. ISA - Intelligent Speed Advice, Intelligente Speed Adaptation	64
3.8.6. LCA/BSD - Lane Change Assistent / Blind Spot Detection	65
3.8.7. LDWS - Lande Departure Warning System	66
4. Zaključak	67

Popis slika	67
Popis tabela	68
Literatura	68
Internet	69