

## SADRŽAJ

<b>1. UVOD .....</b>	<b>4</b>
<b>2. ZAŠTO JE POTREBNA PRIMJENA UREĐAJA I SISTEMA ZA KONTROLU BRZINE VOZILA?.....</b>	<b>5</b>
2.1. BEZBJEDNOST DRUMSKOG SAOBRAĆAJA U BIH .....	5
2.2. ZAŠTO JE NEPRILAGOĐENA BRZINA OPASNA .....	10
2.3. OPRAVDANOST UREĐAJA I SISTEMA ZA KONTROLU BRZINE VOZILA.....	12
<b>3. TIPOVI UREĐAJA I SISTEMA ZA KONTROLU BRZINE VOZILA.....</b>	<b>14</b>
3.1. ADAPTIVNA KONTROLA KRETANJA (ACC).....	14
3.2. INTELIGENTNO PRILAGOĐAVANJE BRZINE (ISA) .....	16
3.3. SISTEM ZA MJERENJE PROSJEČNE BRZINE .....	19
3.4. KONTROLA BRZINE POMOĆU TAHOGRAFA.....	22
3.4.1. Analogni tahografi.....	23
3.4.2. Digitalni tahograf.....	24
3.5. KONTROLA BRZINE POMOĆU RADARA .....	26
3.5.1. Istorija radara.....	28
3.5.2. Princip rada radara.....	30
3.5.3. Doplerov efekat .....	31
3.5.4. Mjerenje brzine.....	32
3.5.5. Ugradnja radara u policijske automobile (presretači).....	33
3.5.6. Moderni tip radara (Mesta Fusion).....	35
3.6. LIDARI .....	37
3.6.1. Komponente LiDAR-a.....	40
3.6.1.1. Laseri .....	40
3.6.1.2. Skeneri i optike.....	41
3.6.1.3. Foto-detektori i elektronski prijemnici .....	41
3.6.1.4. Navigacija i sistemi pozicioniranja.....	42

3.6.2. LIDAR SISTEMI U PRAKSI .....	44
3.6.2.1 T laser III .....	45
3.6.2.2. Fama Laser III .....	48
<b>4. EVROPSKA ISKUSTVA U PRIMJENI UREĐAJA I SISTEMA ZA KONTROLU BRZINE VOZILA.....</b>	<b>51</b>
<b>5. PRIMJENA UREĐAJA I SISTEMA ZA KONTROLU BRZINE VOZILA NA PRAKTIČNOM PRIMJERU.....</b>	<b>55</b>
5.1. OPIS RASKRSNICE .....	56
5.2. PROBLEM.....	57
5.3. RJEŠENJE.....	59
<b>6. ZAKLJUČAK.....</b>	<b>62</b>
<b>7. LITERATURA .....</b>	<b>63</b>