

1. Uvod

Brojanje saobraćaja predstavlja jedan od osnovnih elemenata dokumentacione osnove potrebne za saobraćajno planiranje. Snimanje obima i strukture saobraćajnih tokova na raskrsnicama u gradu i na presjeku prilaznih putnih pravaca, neophodno je u cilju utvrđivanja dnevnih – satnih karakteristika saobraćaja na osnovnoj putnoj mreži. Brojanje saobraćaja se izvodi kao postupak identifikacije i registrovanja prolaska vozila, diferenciranih prema strukturi i prostornima smjerovima. Brojanja saobraćaja predstavlja sistematsko prikupljanje podataka o saobraćajnom opterećenju i strukturi saobraćajnoga toka, odnosno sastavu saobraćajnog toka prema vrstama vozila te okolebanjima saobraćaja u prostoru i vremenu na putnoj mreži. Osnovne informacije o saobraćaju na putevima rezultat su analiza brojanjem prikupljenih i potom obrađenih podataka što predstavlja nužnu pretpostavku za izradu i provođenje djelotvorne saobraćajne politike. Brojanje saobraćaja se provodi prema Preporukama Odbora za unutrašnji saobraćaj Evropske ekonomske komisije OUN-a (UN/ECE). Brojanje saobraćaja automatskim brojačima u većoj mjeri zadovoljava savremene potrebe upravljanje sistemom drumskog saobraćaja. Razvoj drumskog saobraćajnog Sistema zahtijeva kvalitetne informacije o saobraćaju, što nameće potrebu neprekidnog proširivanja i obogaćivanja sistema brojanja saobraćaja.

Danas u većini gradova svijeta se javlja problem neravnomjernosti potražnje za parking mjestima i samog kapaciteta parking mjesta u tim gradovima. Taj problem raste i postaje sve veći u centralnim zonama gradova i zonama visoke atraktivnosti gdje vozači motornih vozila teško pronalaze slobodno parking mjesto. Kao posljedica ove pojave nastaju zagušenja saobraćaja u tim zonama grada izazvana smanjenom mobilnošću, kapacitetom i protokom motornih vozila.

Iz ovih razloga danas se posvećuje velika pažnja strategijama upravljanja saobraćajem, pa samim tim i strategijama upravljanja parkiranjem. U okviru ovih strategija se rade razni projekti čiji je cilj olakšati parkiranje vozila vozačima. Danas, kada se iz dana u dan pojavljuju nove informacione tehnologije, nude se različite vrste usluga temeljene na potrebama savremenog čovjeka, mogućnostima i kreativnosti novih tehničkih dostignuća koje olakšavaju sam postupak parkiranja.

Sve prednosti informacionih tehnologija nam omogućavaju korišćenje „Intelligentnog transpostnog sistema“ (ITS) kao načina upravljanja parkiranjem i vođenjem vozila do slobodnog parking mjesta. Informacioni sistemi za parkiranje kao integralni dio inteligentnih transportnih sistema (u daljem tekstu: ITS) ima za cilj da podrži princip interaktivne razmjene podataka između korisnika parking prostora i centra za upravljanje parkiranjem. Ovaj sistem se danas široko primjenjuje u saobraćaju i od velikog je značaja za upravljanje savremenog saobraćaja. Danas bi se teško moglo zamisliti normalno upravljanje saobraćajem bez mogućnosti primjene informacionih sistema, praktično funkcionisanje saobraćaja zavisi od informacionih tehnologija, koje imaju udjela u svim aspektima saobraćaja pa tako i u parkiranju.