

SADRŽAJ:

1) UVODNI DEO - UOPŠTE O OBAVEZNYM OSIGURANJIMA U SAOBRAĆAJU....	2
2) UGOVOR O OBAVEZNYM OSIGURANJU.....	3
2.1.) Uslovi osiguranja i tarife premija.....	4
3) SUMA OSIGURANJA	5
4) PODACI OD VAŽNOSTI ZA OSIGURAVAJUĆE DRUŠTVO.....	5
5) DEFINISANJE POJEDINIYH POJMOVA VEZANIH ZA OBAVEZNA OSIGURANJA .	6
6) OPŠTI POJMOVI O OBAVEZNYM OSIGURANJU OD AUTOODGOVORNOSTI.	8
6.1. Uopšte o pojmu obezavnog osiguranja od autoodgovornosti i ugovor o obaveznom osiguranju od autoodgovornosti	8
6.2. Ugovor o obaveznom osiguranju od autoodgovornosti.....	9
6.3. Pravna priroda ugovora o obaveznom osiguranju od autoodgovornosti.....	10
6.4. Stranke ugovora o obaveznom osiguranju od autoodgovornosti.....	11
6.5. Vozila koja moraju da budu pokriveni ugovorom o obaveznom osiguranju od autoodgovornosti (motorno i priključno vozilo).....	12
6.6. Prestanak ugovora o obaveznom osiguranju od autoodgovornosti	12
6.7. Utvrđivanje premija za obavezno osiguranje od autoodgovornosti.....	13
6.8. Pravila vezana za zaključenje polisa o obaveznom osiguranju od autoodgovornosti...	14
6.9. Prijava saobraćajne nezgode i Evropski izveštaj o saobraćajnoj nezgodi.....	15
6.10. Pravo na direktnu tužbu kod obaveznog osiguranja od autoodgovornosti	15
7) OPŠTA PITANJA VEZANA ZA DOKAZIVANJE U PREDMETIMA NAKNADE ŠTETE U OSIGURANJU AUTOODGOVORNOSTI	16
7.1. Dokazivanje osnova i visine tužbenog zahteva u predmetima naknade štete po saobraćajnim nezgodama	16
7.2. Isprave kao dokazno sredstvo	17
7.3. Veštačenje kao dokazno sredstvo	19
7.4. Svedoci i saslušanje stranaka kao dokazna sredstva	20
7.5. Specifičnosti dokaznog postupka u predmetima naknade štete po osiguranju autoodgovornosti	22
8) REGULISANJE OSIGURANJA AUTOODGOVORNOSTI U PRAVU EVROPSKE UNIJE	24
8.1. Ukidanje kontrole važnosti zelene karte – postavljanje osnova za regulisanje autoodgovornosti u EU -Prva Direktiva iz 1972.	25
8.2. Minimalni iznosi pokrivanja i obaveza osnivanja Garantnog fonda - Druga Direktiva iz 1983.	26
8.3. Šire regulisanje Garantnog fonda - Treća Direktiva iz 1990.....	27
8.4. Informacioni centar, predstavnik za regulisanje štete, Biro za naknadu – uticaj na izmenu nacionalnih zakonodavstava - Četvrta Direktiva iz 2000.....	28
8.5. Povećanje minimalnih iznosa pokrivanja, uvođenje obrasca “Evropski izveštaj o saobraćajnoj nezgodi” – značajne promene - Peta Direktiva iz 2005.godine.....	31
8.6. Tri koncepcije regulisanja saradnje i razmena informacija u oblasti osiguranja autoodgovornosti sa elementom inostranosti	34
9) HAŠKA KONVENCIJA O MERODAVNYM PRAVU ZA DRUMSKE SAOBRAĆAJNE NEZGODE.....	35
9.1. Pravila Konvencije	36
9.2. Posebni slučajevi, na koje se neće primenjivati pravila Konvencije	36
9.3. Saobraćajne nezgode na koje će se primenjivati pravila Konvencije	39
10) ZAKLJUČAK.....	43
Literatura.....	45