

UVOD

Logistika kao naučna disciplina prvobitno je razvijena za potrebe vojske. Njena interdisciplinarnost i širok spektar aplikativnih mogućnosti osnovni su razlozi primjene u privrednom sektoru, naročito narocito saobraćajnom sistemu. Izučavanje logističkih lanaca u saobraćaju je novijeg datuma i najviše se odnosi na cestovni promet i intermodalne tehnologije koje objedinjuju pomorski promet s nekom drugom granom prometa.

Proces globalizacije pojavljuje se u svim sferama života. Sa svojim kvantitativnim i prostornim dimenzijama utiče na zbivanja u svijetu. Upravo radi takvih uslova i sve oštrije konkurencije poduzeća se koncentriraju na svoju osnovnu djelatnost, a pojedine pomoćne ili dodatne dijelove proizvodnje ili usluga prosleđuju na izradu drugima. Za funkcionisanje u takvim uslovima veoma je značajno da logistika funkcionise u svim njezinim segmentima. Jedan od temeljnih objekata optimalnog funkcionisanja potpunog dobavljačkog lanca je organiziranje logističko-distribucionih centara.

Ovaj rad se fokusira na grad Gradišku kao logistički centar. Cilj gradske logistike je optimizacija logističkih i transportnih aktivnosti u gradskim područjima, uzimajući u obzir saobraćajnu infrastrukturu, saobraćajne gužve i potrošnju energije. Ukratko može se definisati da se gradska logistika odnosi na sredstva i načine kako uspješno distribuisati teret u gradska središta, pokazujući efikasnost gradskog teretnog transporta, s težnjom smanjenja saobraćajnih gužvi i smanjenja negativnog uticaja na okolinu.