

1. УВОД

У савременим условима, саобраћајна инфраструктура земље има изузетно велики значај, будући да је повезује са другим земљама. Међутим, кључни проблем који се намеће у наведеном сегменту јесте безбједност учесника у саобраћају. Имајући у виду да се значајна средства улажу у саобраћајне иновације и унапређење превозних средстава, која данас достижу значајне могућности и убрзања, често долази до саобраћајних несрећа са одређеним посљедицама по учеснике у саобраћају. С обзиром на то да су посљедице често фаталне, са смртним исходом или са озбиљним повредама које укључују и одређени степен инвалидитета, потребно је скренути пажњу и континуирано радити на превенцији саобраћајних несрећа у виду имплементације мјера за повећање безбједности у саобраћају.

На основу наведеног, Европски парламент и Европски савјет су усвојили Директиву 2008/96/ЕЦ која се односи на безбједност саобраћајне инфраструктуре. Ова директива обавезује земље чланице Европске уније да примјењују смјернице на саобраћајницама које чине дијелове трансевропске саобраћајне мреже, без обзира на фазу у којој се саобраћајнице налазе. Такође, земље чланице Европске уније имају могућност усвајања смјерница и прописа из директиве и као националне прописе на дијеловима саобраћајница које не спадају у сегмент трансевропских саобраћајница, али је дијелове саобраћајница или у потпуности финансирала Европска унија и њени фондови.

На основу наведеног, намеће се проблем истраживања и виду питања:

Да ли директива 2008/96/ЕЦ налази примјену у саобраћају Републике Српске, односно да ли се њене смјернице примјењују у Републици Српској као начин прилагођавања прописима Европске уније, те какви су ефекти њене примјене?

Проблем је саобраћајне природе, уско везан за сегмент безбједности у саобраћају на цестама, а одговор на проблем истраживања налазимо у теоријским и емпиријским истраживањима из наведеног сегмента.

1.1. Предмет и циљеви истраживања

Имајући у виду да је Босна и Херцеговина на путу придруживања Европској унији, неопходно је да на том кораку поједине дијелове привредног система усклади са системима земаља чланице Европске уније. У складу са наведеним, потребно је да се сагледају и могућности примјене одговарајућих прописа у сегменту безбједности саобраћаја.

Предмет истраживања рада јесте појам и садржај Директиве 2008/96/ЕЦ, са аспекта њене примјене у Републици Српској. У склопу наведеног намеће се обавеза извршења зацртаних стратешких циљева и обавеза провођења Европских докумената.

Стратегија управљања безбједношћу саобраћаја покушава се имплементирати кроз пет стубова безбједности :