

1. УВОД

Утицај премјештања производних погона широм свијета, нарочито у земље са повољнијом радном снагом у погледу цијене коштања радне снаге условило је настанак и веће потражње за транспортом исте. Повећањем броја транспортних средстава у логистички ланац испоруке додан је нови број логистичких процеса. Транспорт производа из различитих дјелова свијета у један логистички центар, захтјева и употребу интермодалног транспорта, као и сагледавање појединачних активности унутар самог логистичког процеса у циљу утврђивања оптималних транспортних средстава. Услед релативно честог премјештања терета на различите транспортне судове долази и до потребе за различитим методама осигуравања терета. Осигуравање терета на превозним средствима захтјева примјену различитих стандардизованих везивних и блокирајућих елемената као и стручно обучено особље за примјену истих.

У наредним поглављима дипломског рада приказаће се основни начини осигурања терета, као и пропратне радње које је неопходно извршити а све у циљу осигурања терета од нежељеног помјерања, оштећења, стварања додатних трошкова ако и угрожавања безбједности саобраћаја.