

I. UVOD

Danas u suvremenom svijetu, zbog nepoštivanja prometnih pravila i propisa, dolazi do velikog broja prometnih nezgoda. Svakodnevno se povećava broj vozila na putevima u kojima vozači zbog neprilagođene brzine, loše prometne infrastrukture, bahotosti i nekulture, izazivaju prometne nezgode.

U prometu, kao legalnoj delatnosti, stradaju ljudi i taj postotak raste iz godine u godinu. Posljedice prometnih nezgoda su postale veliki ekonomski, socijalni i zdravstveni problem. Prometne nezgode su najbrojniji vid delikata iz kojih nastaje šteta.

Štete koje nastaju prilikom prometne nezgode, dijelimo na materijalne i nematerijalne štete. Materijalne štete se sastoje od materijalnih troškova koje se odnose na popravke oštećenja na vozilu koje su nastale u saobraćajnoj nesreći ili troškove bolničkog liječenja. Nematerijalne štete su štete koje su nastale usljed pretrpljenog fizičkog bola, straha ili umanjeње opće životne sposobnosti. Naknada šteta je je jedan od najzastupljenijih sporova na sudovima nadležnim na teritoriji Bosne i Hercegovine.

Postavlja se pitanje, ko ima pravo na naknadu štete? Oštećeno lice, koje je učestvovalo u prometnoj nezgodi a za nastanak štete nije krivo, povređeno, kao i lica čiji je rođak sa kojim deli domaćinstvo postalo invalid ili smrtno stradalo u saobraćajnoj nesreći. Odgovornost za štetu u prometu je obligacioni odnos u kome je jedna strana dužna nadoknaditi prouzrokovanu štetu drugoj strani.

Kada se dogodi, prometna nezgoda, osobe koje su učesnici u toj nezgodi mogu pozvati policiju da izvrši uviđaj. Po „Pravilniku o obliku i sadržaju obrasca Europskog izvještaja o prometnoj nezgodi“, koji je stupio na snagu 2007. godine, u slučaju prometne nezgode, vozači sudionici u prometu mogu ako se radi o manjoj materijalnoj šteti popuniti Europski izvještaj o prometnoj nezgodi. Ovim aktom se može ubrzati procijena i naknada pričinjene štete.

Petom direktivom je regulirano da svaka osiguravajuća kuća svojim osiguranicima preda obrazac Europskog izvještaja o prometnoj nezgodi, koji je sačinjen u skladu sa Europskim komitetom osiguranja (Comitie Europeen des Assurances-CEA). Europski izvještaj o prometnoj nezgodi je standardni obrazac koji se koristi u cijeloj Evropi i zamenjuje policijski zapisnik ukoliko se radi o manjim materijalnim štetama, gde je visina procijenjene štete do 500.00 eura.

Prilikom prometne nezgode, vozači su dužni da popune, potpišu i međusobno razmijene primjerak Europskog izvještaja o prometnoj nezgodi. Od načina ispunjavanja izvještaja zavisi i brzina isplate naknade šteta od osiguravajućeg društva.

U ovom diplomskom radu, govorićemo o nastanku Europskog izvještaja, o njegovoj primjeni kojom zamenjuje policijski zapisnik. Govorićemo o sadržaju Europskog izvještaja o prometnoj nezgodi, šta čini obrazac izvješća, kako pravilno popuniti i kakvo pravno dejstvo ima Europski izvještaj o prometnoj nezgodi