

# P R E D G O V O R

Razvoj tehnike proteklih decenija nametnuo je potrebu što veće primene nauke u rešavanju niza praktičnih problema. Ovo je dovelo i do razvoja novih naučnih disciplina, posebno u okvirima tehničkih nauka. Izrazit primer ove vrste je razvoj teorije pouzdanosti, na koju se nadovezuje efektivnost, srodnna tehnička disciplina koja obuhvata više relativno izdvojenih, ali međusobno veoma povezanih naučnih tehnologija. Značajni segment opšte teorije efektivnosti čini teorija održavanja, disciplina koja se neposredno bavi izučavanjem procesa i metoda održavanja tehničkih sistema. Teorija održavanja, koja se naziva i teorija obnavljanja, teorija zamene, terotehnologija i slično, već je široko prihvaćena kao jedina objektivna osnova za rešavanje sistema održavanja tehničkih sistema, naročito u vazduhoplovstvu, raketnoj tehnici, elektronici i drugim područjima tehnike. Ona svoje puno mesto ima i u područjima motornih vozila, energetike, proizvodnog mašinstva, procesne tehnike i nizu drugih područja mašinstva.

Ceneći ove činjenice, a u nastojanju da se savremeni razvoj tehničke misli stalno unosi i u nastave programe Mašinskog fakulteta u Beogradu, određeni broj časova nastave iz predmeta "Održavanje motornih vozila" (odnosno "Eksploatacija motornih vozila", prema starom nastavnom planu) posvećen je analizi osnovnih postavki teorije održavanja. Ove osnovne informacije, sa potrebnom argumentacijom i preporukama za praktičnu primenu, date su u ovoj svesci. Sačinjena je ovo prvi udžbenik ove vrste na Mašinskom fakultetu u Beogradu, i verovatno jedan od prvih ovako komponovanih i šire u našoj zemlji, autor će biti veoma zahvalan za sve sugestije i primedbe koje mogu doprineti daljem razvoju ove oblasti i njenom boljem tumačenju.

Sa posebnim zadovoljstvom autor se zahvaljuje recenzentima prof. Mihailu Borisavljeviću i prof.dr Dragutinu Zelenoviću, i dugogodišnjem saradniku docentu dr Jugoslavu Kodžopeljiću, potpukovniku JNA, čije su primedbe i predlozi doprineli da se ova knjiga pojavi u ovom obliku, kao i drugaricama Jeleni Janković i Slavici Petrov za veliki trud oko tehničkog opremanja.

