

# PREDGOVOR

Automobilska industrija, kao i druge grane industrije, u cilju osvajanja tržišta svoju proizvodnju konstantno unapređuje i tržištu nudi nove modele automobila koji su izrađeni u skladu sa najnovijim naučnim i tehnološkim dostignućima.

Nekada je razvoj jednog modela vozila trajao više godina, pa čak i do 10, a sada je taj razvojni ciklus sveden na znatno kraće vrijeme. To je i razlog da se češće piše o automobilima, pogotovo kad su u pitanju tehnički podaci.

U cilju kontinuiranog praćenja proizvodne game najznačajnijih proizvođača automobila bilo je neophodno pristupiti pisanju ovog priručnika, jer su modeli automobila obuhvaćeni u priručniku "Identifikacija putničkih automobila" iz 2001. godine i "Nivo opreme putničkih automobila" iz 2004. godine doživjeli nevjerojatno unapređenje u pogledu bezbjednosti i komfora zbog sve sofisticiranije opreme. Gotovo svakodnevno, tržište dobija nove modele automobila ili modele sa značajnim promjenama, počev od dizajna pa do brzinskih performansi, sa stalnim povećanjem nivoa opreme.

Ovim priručnikom, "Identifikacija automobila II", obuhvaćeni su putnički automobili proizvedeni poslije 2000. godine iz proizvodnog programa preko 30 proizvođača putničkih automobila. Istovremeno, po prvi put, ovim priručnikom je obuhvaćen određen broj proizvođača minibusa, kombinovanih, poluteretnih i teretnih automobila.

I ovaj priručnik je namijenjen svima koji rade u procesu carinjenja, tehničkog pregleda i registracije automobila, vještacima saobraćajne i mašinske struke, te procjeniteljima štete i svima drugima koji su u vezi sa automobilima.

Ovom prilikom se želi ukazati na to da je VIN oznaka ( identifikacioni broj vozila) osnovni nosilac informacije o vozilu i da se polako napušta izraz "broj šasije". Prihvatanjem međunarodnog standarda ISO 3779 iz 1983. godine, termin "broj šasije" se prestao koristiti i uveden je novi termin "identifikacioni broj vozila". Bosna i Hercegovina je ovaj standard usvojila decembra 2002. godine kao BAS ISO 3779.

Korisnicima priručnika se toplo preporučuje da u postupanju sa VIN oznakama posebno budu pažljivi jer svaka promjena slovne ili brojčane oznake, smanjenje ili povećanje broja znamenki isl. nepopravljivo vode u probleme sa identifikacijom vozila.

Osim strukture VIN oznake i njezine pozicije na automobilu, priručnik nudi i druge podatke od čega su posebno važni oni koji govore o nivou serijske opreme, motoru, godini početka i prestanka proizvodnje itd.