

ПРЕДГОВОР

Овај уџбеник заједно су реализовале три водеће научно-образовне институције у области безбедности саобраћаја, у Србији: Саобраћајни факултет, Универзитета у Београду, Факултет техничких наука, Универзитета у Новом Саду и Криминалистичко-полицијска академија у Земуну. Уџбеник је резултат вишегодишње врло успешне сарадње и координације наставника поменуте три установе и сазревања свести о потреби усаглашавања заједничких основа безбедности саобраћаја које ће се изучавати на овим установама, али и на високим и средњим школама које у својим наставним програмима обухватају и област безбедности саобраћаја.

Свака од наведених установа има веома значајне посебности, у погледу сврхе школовања, области на којима се даје нагласак у образовању и истраживањима, али и у погледу интересовања студената за област безбедности саобраћаја. У Криминалистичко-полицијској академији нагласак се даје на полицијске послове безбедности саобраћаја, а посебно полицијску контролу и регулисање саобраћаја и вршење увиђаја саобраћајних незгода. На Факултету техничких наука нагласак се даје на феноменологију и етиологију саобраћајних незгода и саобраћајно-техничке анализе незгода, у склопу општег образовања саобраћајних стручњака. Коначно, на Саобраћајном факултету у Београду, формиран је посебан смер који је доминантно посвећен безбедности саобраћаја и на коме се изучава преко 10 различитих наставних предмета из ове области.

Водећи наставници на овим установама су препознали да постоји веома значајан садржај који је јединствен за све три установе и он је систематизован у 15 поглавља уџбеника Основе безбедности саобраћаја. Очекујемо да ће овај уџбеник додатно ојачати све три установе, унапредити наставу и укупан ниво знања из области безбедности саобраћаја у Србији и у региону.

Треба истаћи да је писање овог уџбеника последица вишедеценијског развоја научне области безбедности саобраћаја у Србији. Посебан допринос овом развоју дали су дојени безбедности саобраћаја који су успоставили добре оквире за изучавање безбедности саобраћаја у нашим условима: проф. др Радослав Драгач (успоставио безбедност саобраћаја на Саобраћајном факултету у Београду), проф. др Милан Инић (успоставио наставни предмет Безбедност саобраћаја на Факултету техничких наука у Новом Саду) и проф. др Слободан Пантацијевић (успоставио наставни предмет Безбедност саобраћаја у Вишој школи унутрашњих послова, а касније и на Полицијској академији и на данашњој Криминалистичко-полицијској академији). Због великих заслуга за развој теорије и праксе безбедности саобраћаја изражавамо им велику захвалност, у име студената, бројних стручњака и у своје име.

Наши сарадници: доц. др Борис Антић (СФ), доц. др Далибор Пешић (СФ), предавач мр Миладин Нешић (КПА), асистенти Душко Пешић (СФ), Ненад Марковић (СФ), Светлана Бачкалић (ФТН) и Бошко Маговић (ФТН) на различите начине су помагали припрему рукописа, дали су драгоцене сугестије и допринели квалитету овог издања, али и развоју теорије и праксе безбедности саобраћаја.

Коначно, било би неправедно да не истакнемо велики допринос наших студената развоју безбедности саобраћаја у региону. Они су, у току студија, вредно радили на трансферу и ширењу знања, а данас у различитим институцијама примењују и даље развијају знања и унапређују праксу у области безбедности саобраћаја.

Овај уџбеник је посвећен нашим претходницима, нашим бившим, садашњим и будућим студентима.