

17 Sadržaj

1	Uvod	4
2	Rečnik	7
2.1	Definicije pojmova zastupljenih u pravnim aktima koji regulišu radno vreme vozača u drumskom saobraćaju	10
3	Tahografi.....	17
3.1	Tahografi po sistemu arhiviranja podataka	17
3.2	Tahografi po principu rada	19
3.2.1	Mehanički tahografi.....	20
3.2.2	Elektronski tahografi.....	21
3.3	Tehnički uslovi	23
3.3.1	Tehnički uslovi za analogne tahografe.....	24
3.3.2	Tehnički uslovi za digitalni tahograf prema aneksu 1B regulative 3821/85 EU.....	26
3.3.2.1	Registrovanje i pamćenje u memoriji (a):	26
3.3.2.2	Pamćenje na vozačkoj kartici (b):.....	27
3.3.2.3	Registrovanje i pamćenje u slučaju udvojne posade (c):	28
3.3.2.4	Prikaz i štampanje podataka po zahtevu ovlašćenog lica (d): 28	
3.4	Mehanizmi za arhiviranje putnih podataka	29
3.4.1	Mehanizam za ispis.....	29
3.4.2	Memorijske kartice	31
3.4.3	Papirni izveštaj za digitalni tahograf.....	32

Sadržaj

3.5	Električno povezivanje.....	33
3.6	Dodatni delovi sistema	34
4	Predstavljanje najčešćih tipova tahografa.....	38
4.1	Euro-Tahograf VDO-KIENZLE tip 1311.....	38
4.2	EURO-Tahograf VDO-KIENZLE tip 1314	39
4.3	Tahograf VDO-KIENZLE tip 1318.....	40
4.4	Tahograf ACTIA tip 028.....	41
4.5	Tahograf MOTOMETAR EGK 100.....	42
4.6	Tahograf VDO-KIENZLE tip 1319 FTCO	44
4.7	Tahograf Veeder Root 8400	45
4.8	Stoneridge 2400	46
4.9	Kienzle 1324 MTCO	47
4.10	Digitalni tahografi.....	48
5	Graničnik brzine.....	49
6	Pravilna upotreba tahografa.....	53
6.1	Pravilna upotreba analognih tahografa	61
6.1.1	Nameštanje listića kod jednodnevnog običnog tahografa	61
6.1.2	Odlaganje tahografskih listića, njihovo očitavanje i značaj	62
6.1.3	Registrovanje i čitanje podataka na tahografskom listiću	64
6.1.4	Registrovanje i čitanje brzine kretanja vozila	65
6.1.5	EURO tahograf	67
6.1.6	Izgled i obeležavanje jednodnevnog tahografskog listića EURO tahografa	68
6.1.6.1	EURO tahograf standard	71

Sadržaj

6.1.7	Priprema i nameštanje tahografskih listića Euro tahografa standard za dva vozača.....	73
6.1.8	Registrovanje pređenog puta, vremena i brzine kod Euro tahografa – standard	73
6.1.8.1	EURO tahograf automatik	77
6.1.9	Analiza ispisa na tahografskom listiću	78
6.2	Pravilna upotreba digitalnih tahografa	80
6.2.1	Ispis digitalnog tahografa	81
6.2.2	Način pristupa informacijama za kontrolne organe	91
6.3	Vrste memorijskih kartica	92
6.3.1	Kartica vozača:	92
6.3.2	Kartica prevoznika	93
6.3.3	Kontrolna kartica	94
6.3.4	Kartica radionice za tahografe	95
6.4	Digitalizacija dijagramskih listića	96
6.5	Prenos podataka sa digitalne kartice i tahografa.....	97
6.5.1	Prenos i preuzimanje(download) podataka	97
6.5.1.1	Preporučena učestalost preuzimanja podataka	98
6.6	Izveštaj na papiru za digitalni tahograf	99
6.7	TACHOplus – softver za obradu i arhiviranje podataka	99
6.8	Čuvanje podataka.....	102
6.9	Analiza podataka sa tahografa	103
6.9.1	Mesto podataka sa tahografa u okviru informacionog sistema transportnog preduzeća	103
6.9.1.1	Informacioni sistem preduzeća.....	103

Sadržaj

6.9.1.2	Očitavanje i unos podataka sa tahografa u IS preduzeća	104
6.9.1.3	Elektronska obrada podataka sa tahografskih listića.....	104
6.9.2	Standardni skup ulaznih podataka.....	105
6.9.3	Mesto tahografskih podataka u strukturi IS preduzeća	107
7	Radno vreme.....	110
7.1	POJMOVI RADNOG VREMENA VOZAČA U MEĐUNARODNOM DRUMSKOM SAOBRAĆAJU	110
7.2	Vreme neprekidne vožnje	118
7.2.1	Vreme vožnje u toku jednog dana	118
7.3	Vreme vožnje u toku nedelje	120
7.4	Pauze u toku vožnje.....	120
7.5	Vreme dnevnog odmora	122
7.6	Vreme nedeljnog odmora	126
7.7	Nepredviđeni događaji i vanredne situacije.....	128
7.8	Radno vreme u našoj zemlji	129
7.9	Kaznena politika	131
8	Pitanja, odgovori i pravila rada u međunarodnom drumskom prevozu	135
8.1	Na vozače kojih kategorija vozila se odnosi ograničenje vremena vožnje i odmora?	135
8.2	Na šta se međunarodna i domaća pravila odnose?	135
8.3	Šta je dnevno ograničenje vremena vožnje?	136
8.4	Šta je to nedeljno ograničenje vremena vožnje?	136
8.5	Postoji li ograničenje u neprekidnom trajanju vremena vožnje?	
	136	

Sadržaj

8.6	Šta znači pauza u vožnji?	137
8.7	Kako pauze mogu biti raspoređene?	137
8.8	Koja su pravila za dnevni odmor?	138
8.9	Da li su odredbe o odmoru različite kada vozilom upravljaju dva ili više vozača?	138
8.10	Koliko dugo može trajati rad vozača?	138
8.11	Šta je nedeljni odmor i kada ga vozač mora koristiti?	139
8.12	Kada se mora koristiti nedeljni odmor?	139
8.13	Koji su propisi za vozače autobusa izvan redovnih linija (slobodni prevoz putnika)?	140
8.14	Koja su pravila za nadoknadu skraćenih odmora?	140
8.15	Koja su pravila kod putovanja trajektom ili vozom?	141
8.16	Šta u slučaju nepredviđenih i hitnih slučajeva?	141
8.17	U koja vozila mora biti ugrađen tahograf?	142
8.17.1	Oslobađanje od obaveze tahografa	143
8.18	Odgovornost vozača u vezi sa tahografom	144
8.19	Zašto na tahografima moraju biti plombe?	145
8.20	Da li se tahograf i plombe proveravaju?	145
8.21	Šta moram učiniti kada je tahograf pokvaren ili su oštećene plombe?	145
8.22	Postupak u slučaju saobraćajne nezgode?	146
8.23	Koji je postupak rada višečlane posade?	146
8.24	Koliko tahografskih listića moram imati za kontrolu?	147
8.25	Tahograf se pokvario na putovanju	149
8.26	Tahograf je u kvaru pre početka putovanja	149

Sadržaj

8.27	Promena vozila tokom radnog dana	149
8.28	Koju radnu aktivnost upisati kada ste s vozilom u vozu ili na trajektu?	150
8.29	Kako evidentirati vreme provedeno na putu do vozila?	150
8.30	Šta uraditi ako se listić ošteti?	150
9	Permanentna obuka vozača i njihovih rukovodilaca	152
9.1	Sertifikat o profesionalnoj kompetenciji (CPC)	153
10	Periodični pregled uređaja	156
10.1	Pregled tahografa	156
10.2	Bliže objašnjenje nekih bitnih pojmova koji su često korišćeni u poslovima pregleda uređaja	160
10.3	Sadržaj pregleda tahografa	161
10.3.1	Mehanička ispravnost tahografa.	162
10.3.2	Provera tačnosti tahografa	162
10.4	Provera karakteristika vozila (mernog lanca).	169
11	Tahograf i graničnik brzine na tehničkom pregledu vozila	175
11.1	Da li na vozilu mora biti ugrađen tahograf, odnosno graničnik brzine?	175
11.2	Da li je tahograf pravilno ugrađen?	177
11.3	Da li je tahograf plombiran i ima sve potrebne nalepnice i uverenje o overavanju?	177
11.4	Da li su dostupni dijagramski listići ispravno ispisani?	182
11.5	Pregled spoljašnjosti i funkcionalnosti tahografa i graničnika brzine.	183
12	Nadzor na putu i u firmama	185

Sadržaj

12.1	Kontrola na putu	185
12.1.1	Bezbedno zaustavljanje vozila	186
12.1.2	Faktori rizika koji se odnose na zaustavljanje vozila.....	186
12.1.3	Mere bezbednosti prilikom zaustavljanja vozila na putu - stacionarna kontrola	187
12.1.4	Provera pridržavanja radnog vremena i pridržavanja propisa o načinu upotrebe tahografa.....	190
12.1.5	Provera uverljivosti podataka sa tahografa i ispravnosti celog sistema	193
12.2	Kontrola u firmi	196
13	Održavanje i neispravnosti	198
13.1	U slučaju neispravnosti	198
13.2	Tipične neispravnosti	202
13.2.1	Satni mehanizam ne radi	202
13.2.2	Isključen pogon tahografa	202
13.2.3	Neispravnost uređaja za registrovanje vremena vožnje kod EURO tahografa	204
13.2.4	Blokiran pisač za brzinu	206
14	Zloupotrebe	208
14.1	Metode.....	209
14.1.1	Smanjenje ispisane brzine	209
14.1.2	Izbegavanje odredbi o radnom vremenu	211
14.1.3	Sprečavanje pisanja podataka	211
14.1.4	Izmena registrovanog pređenog puta	212
14.2	Neke tipične zloupotrebe.....	212

14.2.1	Savijen писаč za brzinu	212
14.2.2	Vožnja sa otvorenim tahografom	213
14.2.3	Vraćen listić, odnosno satni mehanizam, unazad.....	214
14.2.4	Listić nije zamenjen na vreme.....	215
14.2.5	Vozač je ručno ispisivao podatke.....	216
14.2.6	Ugradnja neodgovarajućeg tahografskog listića	217
14.2.7	Mehaničko oštećenje delova tahografa	217
14.2.8	Ugradnja neodgovarajućeg reduktora (pinjona) ili dawača impulsa.....	219
14.2.9	Ugradnja mehanizma od drugog tahografa koji meri manji opseg brzine.....	220
15	Postupak u slučaju nezgode.....	222
16	LITERATURA	224
16.1	EU PROPISI.....	224
16.2	Internet adrese:.....	226
16.3	Tabela slika	235