

# UVOD

Priručnik je namijenjen vozačima, prevoznicima i svima onima koji su profesionalno povezani sa prevozom putnika i tereta u drumskom saobraćaju i u svom radu se susreću sa propisima kojima se regulišu, odnosno uvode ograničenja vremena vožnje i odmora vozača, kao i korišćenje tahografa. U priručniku su objašnjena pravila o korišćenju tahografa, vremenu vožnje, pauza i odmora vozača prilikom obavljanja prevoza u unutrašnjem i međunarodnom drumskom saobraćaju. Priručnik ne daje pravne savjete, već pokušava ovu materiju pojednostaviti i odgovoriti na pitanja koja se često javljaju u praksi.

Relativno česte promjene ovu materiju čine dinamičnom, a time je njeno praćenje veoma zahtjevno. Priručnik je ažuriran sa stanjem propisa Evropske unije u oktobru 2009. godine, što znači da su EU propisi uzeti u obzir sa posljednjom Regulativom EU 561/2006/EC izmijenjenom i dopunjenom Regulativom 1073/2009/EC i Evropskim sporazumom o radu posade na vozilima koja obavljaju međunarodne drumske prevoze (AETR sporazum) sa posljednjim izmenama i dopunama iz oktobra 2008. godine (ANNEX 6, ECE/TRANS/SC.1/386). Takođe, priručnik je usklađen sa domaćim zakonodavstvom, odnosno Zakonom o radnom vremenu, pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu.

Za prevoznike koji učestvuju u međunarodnom drumskom prevozu važno je da, osim propisa koji važe u BiH, znaju i propise koji u međunarodnom prevozu važe prema AETR sporazumu i propise koji važe unutar zemalja članica EU.

Priručnik je namijenjen prevoznicima koji u njemu, obavljajući svoj svakodnevni posao, mogu pronaći potrebne informacije za rad. Istovremeno, želja nam je da ga što manje koriste u pogledu izučavanja kaznene politike i prekršaja, već da svrha bude preventiva i edukacija prevoznog osoblja u cilju kvalitetnijeg i konkurentnijeg nastupa na međunarodnom transportnom tržištu.

Namjera nam je, da se priručnikom u svrsi podsjetnika koriste i kontrolni organi.

*Autor*