

PREDGOVOR

Transport opasnih materija u organizacionom i tehničkom smislu predstavlja konstantnu i kontinuiranu opasnost za sve koji dolaze u posredan ili neposredan kontakt sa opasnim materijama. Prostori u kojima se opasne materije proizvode, skladište, pretovaraju ili površine po kojima se odvija prevoz ili manipulacije sa opasnim materijama neprestano su izložene opasnosti od zagađenja, požara, eksplozije, trovanja, radijacije itd. S druge strane, lica koja rukuju opasnim materijama ili učestvuju u transportu opasnih materija u stalnoj su opasnosti od povreda, narušavanja njihovog zdravlja ili su u životnoj opasnosti.

Upravo zbog navedenih činjenica izgrađen je međunarodni sistem odnosa u organizaciji i tehnologiji transporta i manipulacija sa opasnim materijama i istog se moraju pridržavati svi subjekti i pojedinci koji učestvuju na bilo koji način u procesu transporta i manipulacijama opasnim materijama.

Osnov za normativno uređenje ovih poslova i procesa, opštim i posebnim propisima o prevozu opasnih materija, čini Konvencija o međunarodnom transportu opasnih materija u drumskom saobraćaju - ADR (Accord europeen au transport international des marchandises Dangeruses par la Route), donesena u Ženevi 1957. godine s naknadno prihvaćenim priložima i dodacima.

Na osnovu razmatranja problematike transporta opasnih materija eksperti UN-a dali su osnovne preporuke i smjernice za međunarodne konvencije u vezi postupaka sa opasnim materijama u pojedinim vidovima transporta (željeznički, drumski, vazdušni, riječni i pomorski).