

Predgovor

Eksproprijacija u postojećem pravnom sistemu ima veliki značaj zbog izgradnje kapitalnih objekata i izvođenja radova koji čine javni interes. Među takve objekte spadaju:

- izgradnja Autoputa na Koridoru Vc,
- izgradnja termoelektrane Stanari kod Doboja,
- izgradnja raskrsnice petlja u Šićkom Brodu,
- izgradnja dionice regionalnog puta Šićki Brod –Tuzla.
- izgradnja dijela magistralnog puta sa tunelima na relaciji Stupari-Sarajevo.

Izgradnja dionica autoceste na koridoru Vc predstavlja kontinuitet sa relacijama Visoko-Podlugovi, Zenica –Kakanj-Sarajevo. To je dio Trans-evropske mreže kopnenih koridora. On povezuje, u svojim krajnjim tačkama, centralni dio obale Jadranskog mora sa Budimpeštom u Mađarskoj. Kroz Bosnu i Hercegovinu trasa Koridora Vc, dužine oko 330 km, ide pravcem sjever-jug tj. srednjim dijelom države sa najpovoljnijim prirodnim uslovima - dolinama rijeke Bosne i Neretve. Izgradnja modernih saobraćajnica je od velikog značaja za Bosnu i Hercegovinu u cilju zadovoljavanja zahtjeva evropskih prometnih saobraćajnica kao bitnog uslova integracije Bosne i Hercegovine u evropski prometni sistem. Zemlje članice Evropske unije posebno podstiču razvoj prometne infrastrukture, u zemljama koje teže integracionim evropskim procesima, u cilju bolje povezanosti sa zemljama Evropske unije.

Nesumljivo je izgradnja suvremene prometne infrastrukture, sa autocestom na trasi Koridora Vc kao najvažnijim prometnim pravcem, najveći razvojni projekat u Bosni i Hercegovini. Finansiranje izgradnje prvih kilometara autoceste je vršeno u cjelosti iz Budžeta Vlade Federacije Bosne i Hercegovine. Izgradnja postojeće autoceste na Koridoru Vc je izvedena u skladu sa odlukom Vlade Federacije BiH o pristupanju realizaciji razvojnog projekta. Sa izgradnjom prve dionice na Koridoru Vc se počelo 2001 godine, na dionici Podlugovi – Jošanica.

Kao voditelj postupka učestvovao sam u radu i do kraja sproveo postupak u skladu sa zakonom o eksproprijaciji (službene novine FBiH broj 70/07, a koja se odnosila na izgradnju puta-cesta u naselju Sjever II opštine Živinice, kao i niz drugih radnji u postupku eksproprijacije zemljišta u korist rudnika na području opštine. Od ukupnog broja riješenih predmeta, svi su uspješno okončani i riješeni, a samo u jednom slučaju postupak je nastavljen kod nadležnog suda radi utvrđivanja naknade. Radeći na ovim poslovima i susrećući se sa raznim problemima u poslu oko vođenja i donošenja odluka i rješavanja radi utvrđivanja opšteg interesa i preuzimanja zemljišta odlučio sam se za ovu temu uzimajući u obzir Zakon o eksproprijaciji iz 1986 godine, prečišćen tekst (Službeni list SRBiH br12/87, a kasnije primjenjujući novi Zakon o eksproprijaciji u FBiH (Službene novine broj 70/07).