

PREDGOVOR XII SIMPOZIJUMU

XII Simpozijum
"Veštačenje saobraćajnih nezgoda
i prevare u osiguranju"

Na prostorima RSrbije, RSrpske i RHrvatske se održavaju savetovanja, simpozijumi i stručne rasprave iz veštačenja (analize i rekonstrukcije) saobraćajnih nezgoda. Preko 70% prekršajnih i krivičnih prijava su posledica saobraćajnih nezgoda, štete u saobraćajnim nezgodama su do 6% BND, godišnje gine preko 600 građana RSrbije, ogromni resursi u bolnicama su zauzeti zbog povređenih u saobraćaju, svaki treći bolnički dan je posledica saobraćajne nezgode, tako da veštaci saobraćajno-tehničke struke mogu pomoći da se ubrzaju sudski postupci i obeštete oštećeni.

U postupcima vezanim za saobraćajne nezgode se kao dokazno sredstvo koristi i saobraćajno-tehničko veštačenje, pa je jasan razlog zbog čega se mora detaljno izučavati, razvijati i primenjivati analiza uzroka, doprinosa i podeljene odgovornosti u saobraćajnim nezgodama.

Počinioci krivičnih dela treba da budu procesuirani a za takvo postupanje je vrlo bitno da Sud ima podatke na osnovu kojih donosi pravilnu i pravičnu odluku. Na prostorima bivše SFRJ je praksa da se u sudskim postupcima pojavljuju veštaci kao veštaci tužilaštva, odbrane i Suda, pa je takvo rešenje predviđeno i u ZKP-u i skoro (01.10.2013.) je počnela primena.

Pre oko tri godine (29.06.2010.) je donet **Zakon o sudskim veštacima Republike Srbije** (*Sl. glasnik RS, br 44/2010, stupio na snagu 08.07.2010. godine*) i tada su precizirani uslovi koje moraju da ispunjavaju veštaci, da bi bili upisani u Registar veštaka.

Konsultujući se sa mnogim kolegama pokušali smo da ovim Zbornikom radova pokažemo nivo trenutne naučne i stručne misli u RSrbiji. Radeći na razvoju, primeni i testiranju postupaka za analizu i rekonstrukciju saobraćajnih nezgoda, tim veštaka Saobraćajnog Fakulteta u Beogradu je radio na analizi i primeni ZBS-a a posebno na razvoju

modela za sprečavanje prevara u osiguranju. Rezultati ovih delatnosti su vidljivi kroz primere u ovom Zborniku radova.

Upotreba računara i novih *software-a* (PC CRASH, PC VIEW ...) ušla je u svakodnevnu praksu i već postaje standard.

Nadamo se da će svi koji budu koristili ovaj Zbornik moći da vide da je neophodno poznavati ZBS i pravilnike, tj. normativnu stranu saobraćaja, kako bi se izbegle situacije u kojima učesnici saobraćaja nesvesno krše propise i dolaze pod udar sankcija. Veštačenja u postupcima vezanim za saobraćajne nezgode mogu imati ogroman uticaj na sudbine učesnika sudskih postupaka odnosno saobraćajnih nezgoda, pa zbog toga nije prihvatljivo ni površno, ni dobro, nego samo najbolje, odlično odnosno detaljno poznavanje ZBS-a.

Nadam se da će i ovaj Zbornik, kao i dosadašnji radovi i zbornici pomoći pravilnijem sagledavanju ove problematike, rešavanju sporova, pravednijem i pravilnijem suđenju i naknadama šteta. Zahvaljujemo se autorima, recenzentima i konsultantima, koji su učestvovali u pripremi, pisanju i publikovanju ovih radova i primera ili su svojim sugestijama doprineli da ovaj Zbornik bude bolji.

Prof. dr. Milan Vujanić