

PREDGOVOR XI SIMPOZIJUMU

XI Simpozijum
"Analiza složenih saobraćajnih nezgoda
i prevare u osiguranju"

Na prostorima RSrbije se održavaju savetovanja, simpozijumi i stručne rasprave iz veštačenja (analize i rekonstrukcije) saobraćajnih nezgoda. Preko 70% prekršajnih i krivičnih prijava je nastalo kao posledica saobraćajnih nezgoda, štete u saobraćajnim nezgodama su do 6% BND, godišnje gine preko 700 građana RSrbije, ogromni resursi su u bolnicama rezervisani zbog povreda u saobraćaju, svaki treći bolnički dan je posledica saobraćajnih nezgoda, pa je jasno da veštaci saobraćajno-tehničke struke mogu pomoći da se ubrzaju sudski postupci i obeštete oštećeni.

U postupcima vezanim za saobraćajne nezgode se kao dokazno sredstvo koristi saobraćajno-tehničko veštačenje, pa je jasno zbog čega se mora detaljno izučavati, razvijati i primenjivati analiza uzroka, doprinosa i podeljene odgovornosti u saobraćajnim nezgodama.

Važno je da počinioci krivičnih dela budu procesuirani te da je za takvo postupanje važno da se utvrde podaci na osnovu kojih Sud donosi pravilnu i pravičnu odluku. Na prostorima bivše SFRJ je praksa da se u sudskim postupcima pojavljuju veštaci kao veštaci tužilaštva, odbrane i Suda, pa je takvo rešenje predviđeno i u Zakoniku o Krivičnom Postupku i trebalo bi uskoro da počne njegova primena.

Pre skoro dve godine je (29.06.2010.) donet **Zakon o sudskim veštacima Republike Srbije** (*Sl. glasnik RS, br 44/2010, stupio na snagu 08.07.2010. godine*) precizirani su uslovi koje moraju da ispunjavaju veštaci, da bi bili upisani u Registar veštaka.

Konsultujući se sa mnogim kolegama pokušali smo da ovim Zbornikom radova pokažemo nivou trenutno naučne i stručne misli u Srbiji. Radeći na razvoju, primeni i testiranju postupaka za analizu i rekonstrukciju saobraćajnih

XI Simpozijum
"Analiza složenih saobraćajnih nezgoda
i prevare u osiguranju"

nezgoda, tim veštaka Saobraćajnog Fakulteta u Beogradu je radio i na analizi ZBS-a. Rezultati ovog rada su vidljivi kroz primere u ovom Zborniku radova.

Upotreba računara i novih *software-a* (PC CRASH, PC VIEW ...) ušla je polako, ali sve više u svakodnevnu praksu i već postaje standard.

Nadamo se da će oni koji budu čitali ovaj Zbornik moći da primete da treba dobro poznavati ZBS i pravilnike, tj. normativnu stranu saobraćaja, kako bi se izbegle situacije u kojima učesnici saobraćaja nesvesno krše propise i dolaze pod udar sankcija. Veštačenja u postupcima povodom saobraćajnih nezgoda mogu imati ogroman uticaj na sudbine učesnika sudskih postupaka odnosno saobraćajnih nezgoda, pa zbog toga nije prihvatljivo ni površno, ni dobro, već samo najbolje, odlično i detaljno poznavanje Zakona o Bezbednosti Saobraćaja.

Nadam se da će i ovi radovi i ovaj Zbornik, kao i dosadašnji radovi i dosadašnji zbornici, pomoći pravilnijem sagledavanju ove problematike, rešavanju sporova, pravednijem i pravilnijem suđenju i naknadi štete. Zahvaljujem se autorima, recenzentima i konsultantima, koji su učestvovali u pripremi, pisanju i publikovanju ovih radova i primere ili svojim sugestijama doprineli da ovaj Zbornik bude bolji. Posebnu zahvalnost imamo prema gospođi Gordani Marjanović koja je zaslužna što su Zbornici grafički na visokom nivou i odštampani na vreme.

Prof. dr Milan Vujančić