

## Предговор

На просторима Републике Србије постоји потреба за саветовањима, симпозијумима и стручним расправама из области анализе и реконструкције саобраћајних незгода, као и из поступања у примени Закона о безбедности саобраћаја на путевима (ЗобС). Имајући у виду да је преко 75% пријава из области саобраћаја и саобраћајних незгода, а да се за штете у саобраћају издваја од 2% до 6% бруто националног дохода (БНД), те да годишње гине 900 -1.000 грађана Србије, да су огромни ресурси одвојени у полицији због увиђаја, у болницама због повреда у саобраћају (сваки трећи болнички дан је последица саобраћаја), у прекршајним органима се претежно решавају поступци због саобраћајних прекршаја, у тужилаштвима и судовима знатно преко 50% посла је последица судских спорова насталих као последица саобраћајних незгода, јасно је да се ова материја мора детаљно изучавати, развијати ради правилне примене.

Врло је битно да се стварни починиоци кривичних дела у саобраћају процесуирају и да је за такво поступање битно да сви релевантни подаци и елементи буду утврђени тако да одговарају реалним условима у којима је настала незгода или штета како би Суд могао да донесе правилну и правичну одлуку.

У суседним државама већ је пракса да се у судским поступцима појављују вештаци као вештаци тужилаштва, одбране и вештаци које одређује Суд, а што се очекује да се ускоро уведе и у правосуђе Републике Србије.

Радећи свакодневни посао и консултујући се са колегама из целе Србије, покушали смо да овим Зборником покажемо како се ради у области саобраћајно-техничког вештачења, уз узимање науке и струке у обзир.

Препоручујемо да сви корисници Зборника са саветовања о вештачењу детаљно анализирају Зборник радова и Зборник примера како би могли да помогну ауторима радова да побољшају поступке и квалитет резултата вештачења. Треба истаћи да се резултатима вештачења утиче на исходе судских поступака, а посредно и на судбине људи, те да због тога није ни препоручљиво а ни дозвољено површно, већ само педантно и детаљно вршити саобраћајно-техничка вештачења, а што није могуће без доброг познавања ЗоБС-а.

Надамо се да ће овај Зборник бити од користи свима онима који желе да изучавају ову материју, са било ког аспекта саобраћајно-техничког вештачења.