

ПРЕДГОВОР X СИМПОЗИЈУМУ

X Симпозијум
"Анализа сложених саобраћајних незгода
и преваре у осигурању"

Имајући у виду да је 29.06.2010. године донет **Закон о судским вештацима Републике Србије** (Сл. гласник РС, бр 44/2010, ступио на снагу 08.07.2010. године) прецизирани су услови које морају да испуњавају вештаци, да би били уписани у Регистар вештака.

На просторима Републике Србије се у задњих неколико година одржавају саветовања, симпозијуми и стручне расправе из вештачења (анализе и реконструкције) саобраћајних незгода. Знајући да је преко 70% прекршајних и кривичних пријава настало као последица саобраћајних незгода, да су штете у саобраћајним незгодама од 2% до 6% БНД, да годишње гине преко 650 грађана Републике Србије, да су огромни ресурси одвојени у болницама због повреда у саобраћају, да је сваки трећи болнички дан последица саобраћајних незгода, јасно је колико вештаци саобраћајно техничке струке могу помоћи да се убрзају судски поступци и обештете оштећени.

У судским поступцима везаним за саобраћајне незгоде се као једно од основних доказних средстава користи саобраћајно техничко вештачење, па је јасно због чега се мора детаљно изучавати, развијати и правилно примењивати анализа узрока, доприноса и подељене одговорности у саобраћајним незгодама.

Важно је да починиоци кривичних дела у саобраћају буду процесуирани те да је за такво поступање важно да се утврде релевантни подаци, како би Суд могао да донесе правилну и правичну одлуку. На просторима Србије (и просторима бивше СФРЈ) већ је устаљена пракса да се у судским поступцима појављују вештаци као вештаци тужилаштва, одбране и вештаци које одређује Суд. Такво се решење налази и у Законику о Кривичном Поступку и требало би ускоро да почне његова примена..

Радећи на пословима развоја, примене и тестирања поступака за анализу и реконструкцију саобраћајних незгода, тим вештака Саобраћајног Факултета у Београду је радио и на анализи ЗБС-а. Резултати су видљиви кроз примере у овом Зборнику радова. Консултујући се са колегама покушали смо да овим Зборником покажемо на ком нивоу се тренутно налази научна и стручна мисао из ове области у Србији.

Посебно наглашавамо да је употреба рачунара и *software-a* (PC CRASH, PC VIEW ...) ушла у свакодневну праксу и да постаје стандард.

Надамо се да ће сви који буду читали Зборник моћи да уоче да треба добро познавати ЗБС и правилнике. Резултати вештачења имају утицај на судбине учесника судских поступака и саобраћајних незгода па због тога није дозвољено користити ни површно, ни добро, већ само најбоље, одлично и детаљно познавање Закона о Безбедности Саобраћаја.

Надам се да ће и ови радови и овај зборник помоћи правилнијем савладавању ове проблематике, решавању спорова, праведнијем и правилнијем суђењу и накнади штете. Захваљујем се свим ауторима и консултантима који су писали ове радове и примере или својим сугестијама допринели да овај Зборник буде бољи.

Проф. др Милан Вујанић