

Предговор IX СИМПОЗИЈУМУ

IX Симпозијум
"Опасна ситуација и веродостојност
настанка саобраћајне незгоде (преваре у осигурању)"

На просторима Републике Србије се у задњих неколико година редовно одржавају саветовања, симпозијуми и стручне расправе из области анализе и реконструкције саобраћајних незгода. Знајући да је преко 70% кривичних пријава последица саобраћајних незгода, да су штете у саобраћају 2% до 6% БНД, да годишње гине око 900 грађана Р. Србије, да су огромни ресурси одвојени у полицији због увиђаја, у болницама због повреда у саобраћају, да је сваки трећи болнички дан последица саобраћајних незгода, у прекршајним поступцима се претежно решавају поступци због саобраћајних прекршаја, у тужилаштвима и судовима је преко 50% судских спорова насталих као последица саобраћајних незгода, јасно је због чега се мора детаљно изучавати, развијати и правилно примењивати анализа узрока, доприноса и подељене одговорности у саобраћајним незгодама.

Треба истаћи да је битно да починиоци кривичних дела у саобраћају буду процесуирани те да је за такво поступање битно да се утврде релевантни подаци и елементи, како би Суд могао да донесе правилну и правичну одлуку. На просторима Србије (и просторима бивше СФРЈ) већ је скоро петогодишња пракса да се у судским поступцима појављују вештаци као вештаци тужилаштва, одбране и вештаци које одређује Суд. Такав се предлог налази и у актуелном Нацрту Законика о Кривичном Поступку.

Проводећи већи део радног времена на пословима развоја, примене и тестирања поступака за анализу и реконструкцију саобраћајних незгода, тим вештака Саобраћајног Факултета у Београду је паралелно радио на компаративној анализи ЗоОБс-а и ЗОБС-а. Резултати тог рада су видљиви кроз судске поступке и при-

IX Симпозијум
"Опасна ситуација и веродостојност
настанка саобраћајне незгоде (преваре у осигурању)"

мере у овом Зборнику радова. Радећи свакодневни посао и консултујући се са колегама, покушали смо да овим Зборником покажемо на ком нивоу се тренутно налази научна и стручна мисао из ове области код нас. Посебно треба нагласити да је употреба рачунара и *software-a* (PC CRASH, PC VIEW ...) ушла у свакодневну праксу и да се полако поставља као стандард.

Надамо се да ће сви који буду читали Зборник моћи да уоче да се не може бити добар играч и играти, а при томе не познавати одлично правила игре. Наглашавамо да резултати вештачења имају директан утицај на судбине учесника саобраћајних незгода (као и на њихове најближе) те да се због тога не сме користити површно, ни добро, већ само најбоље, одлично и детаљно познавање Закона о Безбедности Саобраћаја.

Са надом да ови радови могу помоћи савладавању ове проблематике, решавању спорова, праведнијем и правилнијем суђењу и накнади штете, писали су аутори ових радова и примера своје радове и примере.

Проф. др Милан Вујанић