

SADRŽAJ

PREDGOVOR	5
UVOD NAPOMENE	6
MATERIJAL ZA SKICIRANJE, PRIBOR ZA SKICIRANJE I PRIBOR ZA VRŠENJE UVIĐAJA SAOBRAĆAJNIH NEZGODA	7
<i>Materijal za skiciranje.....</i>	7
<i>Pribor za skiciranje.....</i>	7
<i>Pribor za vršenja uviđaja.....</i>	7
<i>Korišćenje računara</i>	7
NAČIN PRIKAZIVANJA LICA MJESTA SAOBRAĆAJNE NEZGODE	8
<i>Skica (kroki).....</i>	8
<i>Situacioni plan.....</i>	8
MAKRO I MIKRO LOKACIJA SAOBRAĆAJNE NEZGODE, FIKSNA TAČKA, IZVEDENA FIKSNA TAČKA, POČETNA TAČKA MJERENJA I ORJENTIRNI (OPERATIVNI) PRAVAC	9
<i>Fiksna tačka.....</i>	9
<i>Izvedena fiksna tačka</i>	9
<i>Početna tačka mjerena.....</i>	9
<i>Fiksna linija.....</i>	9
<i>Izvedena fiksna linija.....</i>	9
<i>Orjentirni pravac (oprativni pravac).....</i>	9
<i>Tipični primjeri određivanja FT,IFT,PTM i OP</i>	9
TIPSKE SITUACIONE PODLOGE KRAĆIH POTEZA PUTA I RASKRSNICA ZA CRTANJE TRAGOVA NA KOLOVOZU I POLOŽAJA VOZNIH JEDINICA	14
<i>Tipični naspi.....</i>	14
<i>Tipični zasjek.....</i>	16
<i>Tipični usjeci.....</i>	16
<i>Ostale situacione podloge.....</i>	17
<i>Tipske podloge raskrsnica.....</i>	24
SISTEMATIZACIJA OSNOVNIH ELEMENTA SITUACIONIH PODLOGA I OSTALIH OZNAKA KOJE SE KORISTE PRIJE UNOŠENJA TRAGOVA NEZGODE	31
NAČIN POZICIONIRANJA TAČAKA NA TERENU	48
<i>Ortogonalna metoda mjerena u nizu.....</i>	48
<i>Ortogonalna metoda klasičnim mjeranjem.....</i>	51
<i>Metod trouglova.....</i>	52
<i>Kombinovana metoda.....</i>	52
TRAGOVI SAOBRAĆAJNIH NEZGODA I NAČINI POZICIONIRANJA TRAGOVA, VOZNIH JEDINICA KOJE SU UČESTVOVALE U NEZGODI KAO I OSTALIHELEMENATA KOJI SU IMALI VEZE SA NASTANKOM NEZGODE	54
<i>Tačkasti tragovi.....</i>	54
<i>Linijski tragovi</i>	54
<i>Površinski tragovi</i>	54
<i>Zapreminske tragovi</i>	54
<i>Pozicioniranje tačkastih tragova.....</i>	54
<i>Pozicioniranje linijskih tragova.....</i>	55
<i>Pozicioniranje površinskih i zapreminskih tragova.....</i>	66
<i>Pozicioniranje vozila u situacionom planu.....</i>	77
RAZMJERA U SKICIRANJU	82
NAČINI SNIMANJA KRIVINA	84
<i>Tipični oblici krivina i neki elementi istih.....</i>	84
<i>Metod trouglova.....</i>	85
<i>Metod osnog mjerena.....</i>	85
<i>Grafičko-analitički metod snimanja.....</i>	85
<i>Poseban metod osnog mjerena.....</i>	86
<i>Posebni metod skiciranja "S" krivina.....</i>	86
<i>Kombinovani metod snimanja krivina.....</i>	86
<i>Metod skiciranja serpentina.....</i>	86

NAČINI SNIMANJA TROTOARSKIH ZAobljenja.....	90
MJERENJE NAGIBA.....	93
<i>Mjerenje poduznog nagiba.....</i>	93
<i>Mjerenje poprečnog nagiba.....</i>	93
<i>Nagibi kosina.....</i>	93
<i>Načini pisanja nagiba i objašnjenja vezana za isto.....</i>	94
MJERENJE ŠIRINE KOLOVOZA.....	96
ODREDIVANJE UGLA POD KOJIM SE SIJEKU PUTEVI.....	103
SKICIRANJE DIJELA KRUŽNOG TOKA NA KOJEM SE RASPROSTIRU TRAGOVI NEZGODA.....	104
NAČIN SKICIRANJA PREGLEDNOSTI.....	106
<i>Zaustavna preglednost.....</i>	106
<i>Preticajna preglednost.....</i>	106
<i>Preglednost u vertikalnim krivinama.....</i>	106
<i>Orijentaciona vizura preglednosti.....</i>	106
<i>Preglednost na raskrsnici u krivini.....</i>	107
<i>Preglednost koju obezbjeđuju farovi vozila u krivini.....</i>	107
<i>Preglednost koju obezbjeđuju farovi vozila u pravcu.....</i>	107
<i>Trougao preglednosti na raskrsnicama i uličnim dijelovima na brze puteve.....</i>	108
<i>Preglednost u odnosu na saobraćajnu situaciju u trenutku nezgode.....</i>	110
SKICIRANJE OŠTEĆENJA.....	111
SKICIRANJE POPREČNIH I PODUŽNOG PROFILA.....	112
POZICIONIRANJA TRGOVA KOČENJA I/ILI ZANOŠENJA KADA ISTI OSTANU NA RAZLIČITIM PODLOGAMA KOJE IMAJU RAZLIČITE KOEFICIJENTE TRENA.....	113
SAČINJAVANJE SKICE I SITUACIONOG PLANA POMOĆU KLASIČNOG PRIBORA ZA CRTANJE I POMOĆU RAČUNARSKOG PROGRAMA ZA CRTANJE	114
PRILOG (Praktični primjeri kroki skica i sitacionih planova – 38 primjera).....	115
LITERATURA.....	197