

1. УВОД

Двадесет први вијек, поред општег развоја науке и технике, карактерише и брз развој друмског саобраћаја, који је извршио снажан утицај на културу, економију, урбанизам, друштвене норме и многе друге односе и појаве у друштву. Међутим, како брз развој моторизације није праћен стварањем одговарајућих услова за уредно и безбједно функционисање система кретања, дошло је до великих проблема у овој области друштвеног живота. Све већи број противправних понашања и саобраћајних несрећа са тешким материјалним и социјалним последицама намећу потребу за организованијим и ефикаснијим реаговањем друштва.

Развој друштва је уско повезан са развојем саобраћаја и обратно. Оне државе које су ово заиста схватиле и синхронизовано развијале саобраћај, заједно са осталим гранама привреде данас су међу развијенијим земљама. Што је овај склад у развоју израженији државе су и развијеније. Међутим, осим несумљивих користи, саобраћај са собом носи и штете. Као најзначајније штете од саобраћаја издвајају се: загађивање околине буком, загађивање околине издувним гасовима, штете од саобраћајних несрећа и загађивање међуљудских односа.

Набројане штете у саобраћају су се значајно увећале у прошлом вијеку. Прва саобраћајна несрећа догодила се у Енглеској 1834 године. Тада је на једном аутобусу код Глазгова експлодирао парни котао и погинуло је 5 људи. Друга саобраћајна несрећа са смртним исходом десила се око 60 година касније (Лондон, 1896). На трећу смо чекали само три године. Временом је број саобраћајних несрећа растао, као и њихове последице. Данас у свијету, у саобраћајним несрећама, гине око 300 хиљада људи годишње, а око 10 милиона бива повријеђено. Безбједност саобраћаја је сегмент јавне безбједности који постаје све значајнији посао полиције у савременим државама, као и органа правосуђа. Један од основних циљева разноврсног и заједничког дјеловања јесте управљање стањем безбједности саобраћаја, односно повећање нивоа безбједности саобраћаја.

Да би се неким системом управљало неопходно је имати информације о том систему. Да би се управљало стањем безбједности саобраћаја неопходно је имати одговарајуће информације о том стању. Основне информације о безбједности саобраћаја прикупљају се на увиђају саобраћајних несрећа. Квалитет увиђаја одређује квалитет анализе безбједности саобраћаја, односно каузалитет саобраћајних несрећа, као и квалитет било каквих мјера на повећању нивоа безбједности саобраћаја.

Стални пораст броја регистрованих возила и возача, повећан интензитет и обим саобраћаја на од раније небитно промијењеној инфраструктури, све већа старост моторних возила условљена доскорашњом либерализацијом увоза половних возила, лоше стање путне мреже, недостатак и дотрајалост хоризонталне и вертикалне сигнализације, енорман број технички неисправних возила, недисциплина возача, вожња у алкохолисаном стању и без положеног возачког испита, само су неки од фактора који су се негативно одражавали и усложњавали стање у области безбједности друмског саобраћаја у Републици Српској.