

## **2.1 УВОД**

Тек након схватања односа између возила и пута, може се разматрати пројектовање путева. За сам поступак пројектовања путева, потребно је дефинисати велики број специфичних елемената пута. То су број и ширина трака, ширина разделне траке (ако је има), дужина трака на рампама за убрзавање и успоравање код раскрсница, траке за спора возила на оштрим успонима, радијуси кривина у зависности скретног радијуса меродавног возила и потребне дужине зауставне и претицајне прегледности. Многи од ових конструктивних елемената пута зависе од карактеристика возила. Убрзавање и успоравање возила има директан утицај на одређивање зауставне и претицајне прегледности, а самим тим и на дужину трака које би омогућиле те радње без ремећења саобраћајног тока. Дужина траке за спора возила је, такође, у зависности од карактеристика теретних возила.

Са променама карактеристика возила, неминовно долази до промена интеракције возила и пута, а самим тим и до промене пројектних елемената пута. То значи да је пројектовање елемената пута зависно од нивоа развијености друштва.