

## 1. Uvod

Sa aspekta bezbjednosti saobracaja, uređaj za zaustavljanje je jedan od najvažnijih uređaja na motornom vozilu. Zadatak uređaja za zaustavljanje je veoma kompleksan, a da se takvi zahtjevi ispunе, na vozliu se ugrađuju kočioni sistemi:

1. Radna kočnica
2. Pomoćna kočnica
3. Parkirna kočnica

Vozač, rukom ili nogom djeluje na komandu I na taj način se realizuje kočenje. Aktiviranjem sistema za kočenje nastaje trenje između pokretnih I nepokretnih elemenata kočnice. Kinetička energija vozila se pretvara u topotnu energiju, koja se oslobađa zbog radne sile trenja nepokretnih I pokretnih elementa izvrsnog mehanizma kočnice. Ostvareni moment kočenja zavisi od angažovanog momenta sile prijanjanja između pneumatika I podloge. Angažovana vrijednost sile prijanjanja zavisi od stanja pneumatika, karakteristike podloge, vlažnosti podloge, brzine kretanja I drugo...