

УВОД

Овај дипломски рад чија је тема саобраћајни прекршаји чини шест дијелова или засебних цјелина. У првој цјелини дипломског рада обрађује се сам историјски развој прекршаја, а након доношења првог закона о прекршајима.

У другој цјелини овог рада обрађена је правна природа и појам самог прекршаја. У овом дијелу рада посебно смо посветили пажњу правној природи прекршаја, те теоријском појму прекршаја као и законској дефиницији прекршаја.

Трећа цјелина дипломског рада има за предмет обиљежја прекршаја која се односе на радњу прекршаја, противправност и одређеност прекршаја у правном смислу.

Све ово не би имало правог смисла када не би посебно обрадили и прекршајну одговорност, а овај дио се налази у четвртом дијелу дипломског рада. У њему смо се посебно базирали на одговорност физичког лица гдје смо обрадили (не)урачунљивост, битно смањену урачунљивост, самоскривљену неурачунљивост као и облике виности и сам утицај заблуде на кривицу, док смо уз проблем одговорности правних лица посебно обрадили и правна лица која нису одговорна.

Пети дио дипломског рада тиче се обраде појма и врста прекршајних санкција.

Саму срж или централни дио овог дипломског рада чине саобраћајни прекршаји и они су обрађени у шестој цјелини овог рада. Овим поглављем смо се потрудили да што боље приближимо материју прекршаја, односно посебно саобраћајних прекршаја користећи статистичке податке Министарства унутрашњих послова Републике Српске за период од 2010-2012. године.

На крају рада дали смо закључна разматрања и свакако попис коришћене литературе.