

PREDGOVOR

Osnovni cilj osiguranja autoodgovornosti jeste zaštita trećih oštećenih lica, kao i zaštita samih osiguranika, odnosno odgovornih lica u saobraćajnoj nezgodi. No, ako u jednoj saobraćajnoj nezgodi učestvuje vozilo sa stranim registarskim tablicama, tada se postavlja pitanje primene pravila sistema zelene karte, odnosno međunarodnog osiguranja autoodgovornosti, ako su ispunjeni uslovi za to, tj. ako su zemlje registracije vozila članice tog sistema. Pravila sistema zelene karte predviđaju posebna pravila za naknadu štete po saobraćajnoj nezgodi. Ovaj sistem funkcioniše na osnovu sporazuma, koje su zemlje članice sistema potpisale. Sporazum koji je sada na snazi, jeste Kritski sporazum (Opšta pravila), koji je stupio na snagu 2003. godine. To nije jedini međunarodni akt u ovom sistemu, ali je najvažniji. Kritski sporazum ima osnov u nizu međunarodnih akata, koji su egzistirali pre njegovog donošenja. Tu, pre svega, mislimo na Londonski sporazum, sa kojim je i nastao sistem zelene karte. Naša zemlja je, naročito u devedesetim godinama prošlog veka imala promenljiv status u tom sistemu. Danas je u Srbiji sistem zelene karte regulisan odredbama Zakona o osiguranju imovine i lica iz 1996. godine, s obzirom na to da Zakon o obaveznim osiguranjima u saobraćaju, koji je u formi Nacrta, još uvek nije usvojen. Nacrt ovog Zakona, takođe, predviđa odredbe, koje se odnose na sistem zelene karte.

Ova knjiga posvećuje pažnju osnovnim elemenima sistema međunarodnog osiguranja autoodgovornosti, tj. zelene karte. Ona je rezultat ne samo bavljenja ovom oblašću od strane autora u teorijskom smislu, već i njegovog rada na tim poslovima u jednom osiguravajućem društvu. U tom pogledu, sigurno je da će ovu knjigu ili, bar, pojedine njene delove, moći da koriste i oni čitaoci, koji se ne bave osiguranjem ili, uopšte, pravom.

Autor se, posebno, zahvaljuje recenzentu ove knjige prof. dr Predragu Šlejiću na savetima, i to ne samo u vezi ove knjige. Autor duguje veliku zahvalnost i AD za osiguranje „Kopanik“ Beograd, koji su najviše pomogli, kako bi ova knjiga dospela u ruke čitaoca.