

SADRŽAJ:

Predgovor	11
Uvod	13
1. DEO: POJAM OSIGURANJA AUTOODGOVORNOSTI	
1. SISTEM ZELENE KARTE KAO DEO OSIGURANJA AUTOODGOVORNOSTI	19
1.1. Osiguranje autoodgovornosti kao obavezno osiguranje	20
1.2. Pravo na direktnu tužbu kod osiguranja autoodgovornosti	22
1.3. Dokazivanje osnova i visine tužbenog zahteva u predmetima naknade štete po saobraćajnim nezgodama	23
1.3.1. Isprave kao dokazno sredstvo	23
1.3.2. Veštačenje kao dokazno sredstvo	25
1.3.3. Svedoci i saslušanje stranaka kao dokazna sredstva	26
1.4. Specifičnosti dokaznog postupka u predmetima naknade štete po osiguranju autoodgovornosti	27
1.5. „Treće lice“ u predmetima naknade štete po osiguranju autoodgovornosti	29
1.5.1. Vlasnik, korisnik i suvlasnik vozila ne spadaju u kategoriju „trećih lica“	31
1.5.2. Bračni drug i deca kao „treća lica“	32
1.5.3. Lice koje upravljalo vozilom nema pravo na naknadu štete	33
1.5.4. Protivpravno oduzimanje vozila i svojstvo „trećeg lica“	33
1.5.5. Osiguravajuće društvo kao „treće lice“	34
1.5.6. Lica, koja nemaju pravo na naknadu štete po osnovu drugih okolnosti	35
1.6. Limit osiguranja (gornja granica sume osiguranja)	36
1.6.1. Važenje limita osiguranja	37
1.6.2. Obračun štete u dinarskoj protivvrednosti	38
1.6.3. Najniži osigurani iznos	39
1.6.4. Ograničenost limita osiguranja	39

1.6.5. Slučajevi kada više lica prouzrokuje saobraćajnu nezgodu (štetni događaj)	40
1.6.6. Naknadno podnošenje zahteva za naknadu štete	40
1.6.7. Pitanja koja se mogu postaviti kod isplate šteta u okviru limita osiguranja	41
1.7. Garantni fond	43
1.7.1. Naknada štete prouzrokovana upotrebom nepoznatog motornog vozila.	45
1.7.2. Naknada štete u slučaju otvorenog stečajnog postupka nad osiguravajućim društvom.	47
1.7.3. Udruženje osiguravajućih organizacija i Garantni fond.	49
1.8. Sudsko i vansudsko poravnanje	51
2. DEO: ELEMENT INOSTRANOSTI I OSIGURANJE AUTOODGOVORNOSTI	
1. UOPŠTE O ELEMENTU INOSTRANOSTI.	53
1.1. Vozilo (registracija vozila) kao kriterijum za određivanje merodavnog prava.	55
1.2. Mesto saobraćajne nezgode i element inostranosti	56
1.3. Lica – učesnici saobraćajne nezgode i sistem „zelene karte“	56
1.4. Stvari – kriterijum za određivanje merodavnog prava	56
2. HAŠKA KONVENCIJA O MERODAVNOM PRAVU ZA DRUMSKE SAOBRAĆAJNE NEZGODE	57
2.1. Slučajevi na koje se odredbe Konvencije ne primenjuju	58
2.2. Pravila Konvencije koja se odnose na vozilo i lica (učesnike nezgode)	60
2.3. Pravila Konvencije koja se odnose na stvari (u vozilu ili van njega)	62
2.4. Odnos Konvencije i sistema zelene karte	64
3. DEO: POJAM I RAZVOJ SISTEMA ZELENE KARTE	
1. NASTANAK SISTEMA ZELENE KARTE	67
1.1. Preporuka UN br. 5 (nastanak sistema zelene karte)	68
1.2. Sistem plave karte	70
1.3. Rezolucija o olakšanju drumskog saobraćaja	70
1.4. Savet biroa	71

2. LONDONSKI SPORAZUM	74
2.1. Osnovne karakteristike Londonskog sporazuma.	75
2.2. Regulisanje sistema zelene karte putem Londonskog sporazuma	76
3. MULTILATERALNI GARANTNI SPORAZUM.	84
3.1. Definisanje osnovnih instituta Garantnog sporazuma	85
3.2. Svrha primene Garantnog sporazuma.	86
3.3. Obrada zahteva za naknadu štete.	87
3.4. Ovlašćenje za obradu zahteva za naknadu štete.	88
3.5. Isplata naknade Obradivačkom birou	89
3.6. Postupak arbitraže	91
3.7. Suspenzija, raskid i otkaz Garantnog sporazuma	91
3.8. Potpis Garantnog sporazuma	92
3.9. Dodaci Garantnom sporazumu	92
4. NEKA PITANJA U VEZI PRIMENE INTER BIRO SPORAZUMA IZMEĐU NACIONALNIH BIROA.	95
5. REGULATIVA EVROPSKE UNIJE U OBLASTI OSIGURANJA AUTOODGOVORNOSTI.	98
5.1. Prva direktiva iz 1972.	99
5.2. Druga direktiva iz 1983.	99
5.3. Treća direktiva iz 1990.	100
5.4. Četvrta direktiva iz 2000.	101
5.5. Peta direktiva iz 2005.	103
6. POTREBA ZA UNIFIKACIJOM PRAVILA SISTEMA MEĐUNARODNOG OSIGURANJA AUTOODGOVORNOSTI	104
4. DEO: OPŠTA PRAVILA – KRITSKI SPORAZUM	
1. REGULISANJE ODNOSA IZMEĐU NACIONALNIH BIROA PUTEM KRITSKOG SPORAZUMA.	105
2. OSNOVNI INSTITUTI SISTEMA ZELENE KARTE REGULISANI U KRITSKOM SPORAZUMU.	106
3. PRIMENA KRITSKOG SPORAZUMA – SADRŽINA MERA	111
3.1. Obrada odštetnih zahteva	112

3.2. Uloga korespondenta u obradi odštetnog zahteva.	113
3.3. Refundacija	115
3.4. Garancije Biroa	117
4. POSEBNA PRAVILA KRITSKOG SPORAZUMA	119
4.1. Slučajevi, kada se ugovorni odnosi između Biroa zasnivaju na zelenoj karti.	119
4.2. Slučajevi, kada se ugovorni odnosi između Biroa zasnivaju na pretpostavljenom pokriću	121
5. BILATERALNI SPORAZUMI	124
6. REŠAVANJE SPOROVA	125
7. POSTUPAK ZA IZMENU KRITSKOG SPORAZUMA	127
8. NAJVAŽNIJE KARAKTERISTIKE KRITSKOG SPORAZUMA.	128
5. DEO: REGULISANJE SISTEMA MEĐUNARODNOG OSIGURANJA AUTOODGOVORNOSTI U DOMAĆEM ZAKONODAVSTVU	
1. SISTEM ZELENE KARTE U ZOIL I U NACRTU ZAKONA O OBAVEZNIH OSIGURANJIMA.	131
2. RANIJI POLOŽAJ NAŠE ZEMLJE U SISTEMU ZELENE KARTE ...	133
3. REGULISANJE SISTEMA ZELENE KARTE U ZOIL IZ 1996.	137
3.1. Naknada štete prouzrokovana domaćim vozilom (sa domaćim tablicama) u inostranstvu.	137
3.2. Naknada štete prouzrokovana stranim vozilom (sa stranim tablicama)	138
4. REGULISANJE SISTEMA ZELENE KARTE U NACRTU ZAKONA O OBAVEZNIH OSIGURANJIMA.	141
4.1. Naknada štete, koju prouzrokuje domaće vozilo	142
4.2. Obrazac međunarodne isprave o osiguranju autoodgovornosti.	142
4.3. Naknada štete prouzrokovane stranim vozilom na domaćoj teritoriji	143
5. GRANIČNO OSIGURANJE	144
5.1. Granično osiguranje po odredbama ZOIL	144
5.2. Regulisanje graničnog osiguranja u Nacrtu	146

6. OVLAŠĆENJA UDRUŽENJA OSIGURAVAJUĆIH ORGANIZACIJA U SISTEMU ZELENE KARTE	148
6.1. Regulisanje ovlašćenja Udruženja osiguravajućih organizacija u ZOIL.....	148
6.1.1. Udruženje kao predstavnik osiguravajućih društava.....	149
6.2. Regulisanje javnih ovlašćenja Udruženja u Nacrtu.....	149
6.2.1. Odnos Udruženja i Narodne banke Srbije kao nadzornog organa.....	150
7. ELEMENT INOSTRANOSTI U GARANTNOM FONDU	152
7.1. Regulisanje u ZOIL.....	152
7.1.1. Regulisanje Garantnog fonda sa elementom inostranosti u okviru međunarodnog osiguranja autodgovornosti.....	153
7.1.2. Reciprocitet utvrđen zakonom i Garantni fond.....	154
7.1.3. Reciprocitet utvrđen sporazumom i Garantni fond.....	155
7.1.4. Dvostrani sporazumi i Garantni fond.....	156
7.1.5. Višestrani sporazumi i Garantni fond.....	157
7.2. Regulisanje u Nacrtu.....	158
7.3. Primena reciprociteta u praksi.....	158
7.4. Naknada štete i Garantni fond sa elementom inostranosti.....	160
7.5. Sudski postupci i Garantni fond sa elementom inostranosti.....	160

SUMMARY

INTERNATIONAL MOTOR LIABILITY INSURANCE (green card system)	163
--	-----

PRILOZI

1. PREPORUKA BR.5 OD 25. JANUARA 1949. GODINE OD PODODBORA ZA DRUMSKI SAOBRAĆAJ	167
2. KRITSKI SPORAZUM – INTERNAL REGULATIONS (OPŠTA PRAVILA)	169
3. ČETVRTA DIREKTIVA SAVETA EVROPSKE UNIJE (N.2000/26/EZ) – Izvodi	184
4. NACRT ZAKONA O OBAVEZNOM OSIGURANJU U SAOBRAĆAJU – Izvodi	190
LITERATURA	195