

## 1. UVOD

Informacioni sistem o dolasku urban bus-a na definisane stanice predstavlja veliku pomoć korisnicima usluga koji promptno dobijaju informacije o vremenu dolaska autobusa na određenu stanicu. Na staničnim monitorima prikazuje se broj autobusa i dolaska na tu stanicu. Na taj način korisnik zna kada dolazi autobus koji je njemu potreban i da li ima smisla da čeka.

Sistemi ovog tipa nisu novost u razvijenom svijetu i postoje već godinama. U poglavlju dva detaljnije su opisana pojedina rješenja info sistema gradskog prevoza u našoj okolini.

U ovom diplomskom radu predložen je i nov model autobuske stanice (eng. INFO GREEN BUS STATION) koji bi predstavljao pokušaj da se i u saobraćajni gradski segment uvedu nove samoodržive „zelene” tehnologije.

Autobuska stajališta su obično „preplavljena“ različitim vrstama reklama, različitim vrstama ukrasnog osvjetljenja, koje svijetli po cijelu noć, čak i na stanicama koje u noćnim satima i ne rade. Napominjem da se sve stanice napajaju električnom energijom iz gradske električne mreže.

Osnovna prednost ekološke “INFO GREEN BUS STATION” je u sistemu iskorišćenja sunčeve energije. Pomoću solarnih panela koji su postavljeni na krovovnoj površini stanice dobija se neophodna električna energija za potrebe rada postavljene elektronike, info monitora, reklamnih bilborda i noćnog bezbednosnog sistema osvjetljenja.

Treba spomenuti da svi sistemi pored prikazivanja informacija o dolascima autobusa prikazuju i zastoje u saobraćaju kao i alternativna rješenja. Još jedan info parametar koji korisnici mogu da dobiju je trenutna temperatura zraka na toj stanici.

U narednim poglavljima je vršena analiza o trenutnom stanju u našoj okolini i svijetu. Kakva su rješenja kod sličnih projekata i na koji način su riješeni određeni problemi. Prikazane su i određene karakteristike kod nekih projekata kod kojih je to bilo moguće pronaći

Poglavlje tri obrađuje pokrivenosti sunčevom energijom na našim prostorima, uzeti su razni podaci iz raznih mesta iz BiH i na taj način je približeno stvarno stanje u našoj državi. Došao sam do zaključka da je Banja Luka vrlo pogodna za implementaciju ovakvog rješenja.

Nakon te analize pisao sam o implementaciji predloženog informacionog sistema kod nas, koje su mogućnosti na koji način bi se mogao realizovati takav projekat i koje su prednosti i nedostaci.

Četvrto poglavljepredstavlja izlaganjeo pomenutom informacionom sistemu. Opisao sam način na koji bi se realizovao predloženi projekat kao i faze realizacije sa opisom svih procesa.

Na kraju sam prikazao dio softvera koji kroz ovaj rad nisam mnogo obrađivao, jer smatram da je on posebna cjelina koja bi se mogla posebno razmatrati.

Zaključak je poslednja stavka ovog rada i predstavlja moj završni komentar na cijelokupan rad, na koji nači se projekat može poboljšati i predložio sam smjernice ka kojima bi se trebalo težiti u daljem razvoju ovako kompleksnog projekta.