

1 RASKRSNICE I PRIKLJUČCI U NIVOU

1.1 PODRUČJE PRIMJENE

Ova smjernica obezbjeđuju usmjerenja za projektno-tehničko oblikovanje raskrsnica i priključnih tačaka u nivou na javnim putevima u Federaciji Bosne i Hercegovine.

Tehnička smjernica obuhvata područje upotrebe raskrsnica i priključnih tačaka u nivou, vrste i oblike raskrsnica u nivou i priključnih tačaka, faktore saobraćajne bezbjednosti na raskrsnicama u nivou kao i njihove projektno-tehničke elemente.

Predstavljena smjernica detaljno obrađuje različite vrste raskrsnica i priključnih tačaka, izuzev kružnih raskrsnica, koje su detaljno obrađene u posebnoj smjernici.

Sadržaj ove smjernice se odnosi na postojeće primjenljive zakone, pravilnike i druge smjernice važeće na teritoriji BiH.

1.2 DEFINICIJE POJMOVA

Ukrštanje je mjesto na kojem se, u istom ili različitom nivou, put ukršta sa drugim putem ili drugim infrastrukturnim objektom, kao što je željeznica, vodotok, žičara i slično.

Raskrsnica predstavlja svaki spoj tri ili više javnih puteva.

Raskrsnica u nivou je raskrsnica kod koje je spajanje puteva izvedeno u jednoj ravni – nivou.

Raskrsnica u više nivoa predstavlja raskrsnicu kod koje je spajanje puteva izvedeno u dva ili više nivoa.

Područje raskrsnice u nivou je područje koje sačinjavaju kraci raskrsnice i područje neposrednog ukrštanja dva ili više puteva, tj. to je saobraćajno područje koje je u isto vrijeme u sastavu dva ili više puteva. Područje raskrsnice je stoga ograničeno tim tačkama na pojedinim kracima raskrsnice, u kojima se oblik puta (širina kolovoza, trake za skretanje, mjere za kanaliziranje, radijusi krivine...) usljed raskrsnice počinje mijenjati na bilo koji način (u osnovi, uzdužnom smjeru ili poprečnom presjeku). Ovaj pojam je jednak pojmu šire područje raskrsnice.

Neposredno (uže) područje raskrsnice predstavlja područje koje je ograničeno horizontalnom signalizacijom (poprečna isprekidana ili puna linija pojedinih traka) ili proširenjem rubova puteva koji se ukrštaju i koji određuju režim saobraćaja na raskrsnici.

Priključna tačka predstavlja vezu (spoj) između javnog puta i svih površina iz kojih se vozila neposredno uključuju u ili isključuju iz saobraćaja na javnom putu. Priključna tačka predstavlja dio puta s kojim se javni put iste ili niže kategorije, zatim nekategorisani put ili pristupni put do objekta ili zemljišta povezuju na navedeni put. Priključna tačka je sastavni dio puta i obuhvata područje do ruba putnog pojasa, koje iznosi 2.0 m od vanjskog ruba konačne tačke poprečnog presjeka trupa puta sa napravama za odvodnjavanje puta i kosine trupa puta ili zaštitne ograde koja je postavljena duž trupa puta.