

1.1 Uvod

Poginuli i povređeni na "sekundarnim putevima" zauzimaju oko 40% od ukupnog broja poginulih i povređenih u celokupnom broju nezgoda u Evropi.

Na osnovu nižeg nivoa saobraćaja, nezgode nastale usled pojedinih uticaja u dizajna nisu tako bliske onima na "sekundarnim putevima" kao onima na primarnim putevima. Zbog toga je veoma otežano postaviti odgovarajuće kriterijume za intervenisanje kod obe kategorije puteva.

Mnogoviše, broj poglinulih se pokazao u različitim karakteristikama distribucije na mreži puteva u odnosu na ukupan broj nezgoda. Nadalje, različite činjenice o nezgodama povezane sa određenim okolnostima kao što je ponašanje u okruženju, češće se povezuju sa "sekundarnim putevima" u poređenju sa primarnim putevima.