

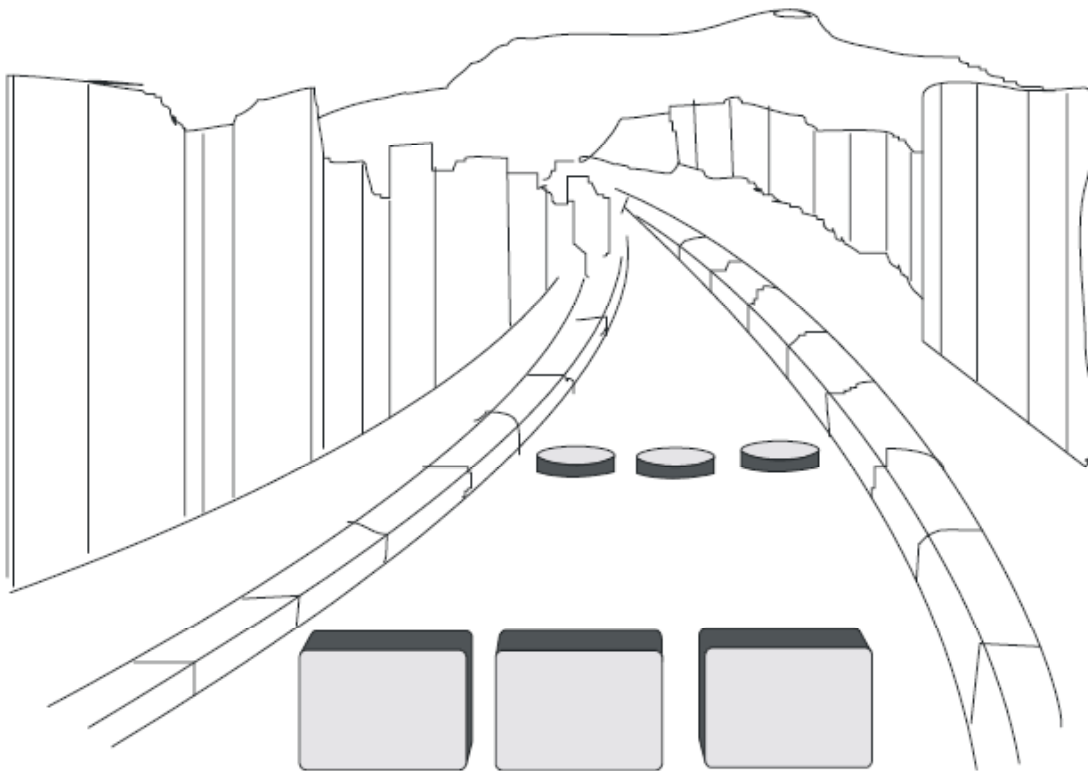
1. Историјски важни догађаји за регулисање саобраћаја

Обележавање путева и путних праваца датира још из римског доба, када су се за обележавање користили камени стубови висине око 1,5 метара укопани у земљу који су имали функцију да показују удаљеност између места на путном правцу и да представе градитеље путева из тог времена.



У средњем веку вишесмерни знакови на раскрсницама постају уобичајни, који дају упутстава о градовима и местима.

Саобраћајни знаци постају много важнији са развојем аутомобила. Једна од првих савремених система путоказ је креиран од стране италијанског клуба обиласка 1895 године.



Прва у историји правила за регулисање аутомобилског саобраћаја била су уведена у САД још 1896. године, а затим следи њихово увођење и у другим земљама. Са порастом коришћења аутомобила и изградње путева правила су мењана и допуњавана увођењем више детаља и оријентисана на примену техничких средстава за управљање саобраћајем, првенствено саобраћајних знакова и светлосних сигнала, а затим и ознака на коловозу. Развој међународног путног саобраћаја током нашег века захтевао је неопходну унификацију правила за регулисање путног саобраћаја који се обавља на широј територији и између појединих земаља.