

Uvodno razmatranje vezano za sadržaj predmeta

Izgradnji gradske cestovne i ulične mreže prethode 3 faze:

1. Prostorno prometno planiranje
2. Proračun kapaciteta i razine usluge dionica i raskrižja ulične mreže
3. Projektiranje horizontalnog i vertikalnog toka trase i poprečnog presjeka prometnice

U fazi prostorno prometnog planiranja se za različite varijante razvoja grada (razmještaja površina različitih namjena kao što su stambena, komercijalna, turistička...) analiziraju i testiraju odgovarajuće varijante razvoja prometnog sustava (alternativni koridori glavnih prometnica, različiti oblici i učešće javnog gradskog prijevoza). Rezultat ove faze se očituje u određivanju veličine i razmještaja (prostornog i vremenskog) prijevozne potražnje između pojedinih zona grada. U drugoj fazi se na temelju podataka iz faze planiranja o planiranom prometnom opterećenju u vršnim razdobljima proračunom kapaciteta i razine usluge određuju lokacije, zatim tip i elementi raskrižja i dionica ulične mreže. Rezultat ove faze je određivanje elemenata poprečnog presjeka i toka trase na raskrižjima i dionicama ulične mreže kao i utvrđivanje optimalnog tipa (u razini, izvan razine, kružni tok) i načina kontrole (semaforizirano, nesemaforizirano) čvorišta. Tek nakon što se u ovoj fazi odrede svi tipovi i elementi dionica ulične mreže pristupa se izradi projektnih rješenja prometnica (Idejno rješenje, Idejni projekt i Izvedbeni projekt) kojim se definiraju svi detalji prometnica. Na slici 1 prikazane su faze od planiranja do projektiranja gradskih prometnica.