

1.1. СПЕЦИФИЧНОСТИ УВИЂАЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА

1.1.1. УВОД

Развој друштва је уско повезан са развојем саобраћаја и обратно. Оне државе које су ово заиста схватиле и синхронизовано развијале саобраћај, заједно са осталим гранама привреде данас су међу развијеним земљама. Што је овај склад у развоју израженији државе су и развијеније. Међутим, осим несумњивих користи, саобраћај са собом носи и штете. Као најзначајније штете од саобраћаја издвајају се: загађивање околине буком, загађивање околине издувним гасовима, штете од саобраћајних незгода и загађивање међуљудских односа.

Набројане штете у саобраћају су се значајно увећавале у последњем веку. Прва саобраћајна незгода догодила се у Енглеској 1834. године¹. Друга саобраћајна незгода са смртним исходом десила се око 60 година касније (Лондон, 1896). На трећу смо чекали само три године. Временом је број саобраћајних незгода растао, као и њихове последице. Данас у свету, у саобраћајним незгодама, гине око 300 хиљада људи годишње, а око 10 милиона бива повређено. Према истраживањима Уједињених Нација² око 36 % насилних смрти људи догађа се у саобраћајним незгодама са учешћем аутомобила. На незгоде са другим транспортним средствима отпада још 6,2 % насилних смрти. Ако бисмо овоме придодали и део давлeња (око 18%) који је последица саобраћаја (бродолома) онда на саобраћај отпада бар 50% свих насилних смрти људи.³ Међу укупно умрлим око 4% гине у саобраћајним незгодама. Међутим, ако издвојимо старосну групу од 16 до 24 године, преко 50% свих умрлих (у овој старосној групи) гине у саобраћајним незгодама. У табелама 1, 2 и 3 приказана

1 Тада је на једном аутобусу код Глазгова експлодирао парни котло и погинуло 5 људи. Вршен је врло опсежан увиђај, скицирано лице места, цртан је ситуациони план итд. Возач аутобуса је окривљен за ову незгоду, јер се кретао превеликом брзином, 12 km/h.

2 Истраживања су обухватила 19 земаља које нису биле у рату!

3 Поређења ради, од употребе ватреног оружја гине мање од 1,5%.