

## ПРЕДГОВОР

Писана предавања *Регулисање саобраћајних токова* намењена су студентима Саобраћајног факултета у Добоју који слушају предмет *Пројектовање и Регулисање саобраћајних токова*. Ова електронска верзија покрива цео предмет у складу са наставним планом и програмом студија саобраћаја на Саобраћајном факултету у Добоју. Основ ове *CD* верзије су *CD* електронске верзије предмета *Регулисање саобраћаја* и предмета *Управљање саобраћајем* истог аутора које слушају студенти модула Саобраћајно инжењерство на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Поједине целине из писаних предавања намењене су и саобраћајним инжењерима из праксе обзиром да нису биле саставни део програма пре десетак и више година што ће и сами уочити ако узму овај текст да проучавају.

Цео текст је подељен на пет целина разврстаних на:

1. Уводни део (саобраћајна политика и показатељи о саобраћају, дефиниције, појам саобраћајног инжењерства, основне релације саобраћајног тока)
2. Регулисање саобраћајних токова
3. Управљање саобраћајним токовима на раскрсницама и на мрежи саобраћајница
4. Приоритети Возила ЈМПП-а – примена Интелигентних Транспортних Система
5. Прилози

У припреми текста коришћени су различити извори који су на крају поглавља и наведени. Поједине јединице су илустроване са великим бројем слика и фотографија у колору што је било могуће обзиром на презентацију рукописа на *CD*-у. Највећи део фотографија је из фотодокументације аутора и Катедре за саобраћајно инжењерство Саобраћајног факултета у Београду. Поред тога коришћени су и други извори фотодокументација који су такође наведени. Аутор се унапред извињава ако неки од извора није на одговарајући начин наведен.

Велики део посла - Техничка обрада рукописа, фотографија, допуна фотодокументације урадили су: Јелена Поповић, дис и Мр Никола Челар, дис са Катедре за саобраћајно инжењерство Саобраћајног факултета на чему им се захваљујем.

Аутор се захваљује дипл.инж саобраћаја Тамари Ђукић, Марини Липовац, Андреји Теодосијевићу, Ивани Шундек, Бранки Антонијевић, Јелени Поповић, који су дипломирали на Катедри за Саобраћајно инжењерство, Саобраћајног факултета у Београду и сагласили се да поједине делове фотодокументације коју су приказали у својим дипломским могу бити приказани и у овом рукопису.

Аутор



Београд, јануар 2010 год.