

1. УВОД

Основна тема овог стручног скупа посвећена је проблематици **ОДРЖИВОГ РАЗВОЈА ДРЖАВНИХ ПУТЕВА СРБИЈЕ**, са нагласком на развој мреже аутопутева и савремено одржавање и рехабилитацију постојеће мреже државних путева.

Уважавајући принцип да трошкове путне мреже треба да снесу корисници посебна пажња посвећена је обезбеђивању сталних-стабилних извора финансирања.

Разлог што у фокусу основне теме није дат нагласак и на развој мреже двотрачних путева лежи у чињеници што је релативна развијеност државних путева Србије, посматрано са квантитавног аспекта (дужина у односу на површину, број становника и број моторних возила), у односу на земље у окружењу и средње развијене земље Европе, на **ЗАДОВОЉАВАЈУЋОМ НИВОУ**.

Међутим, посматрано са квалитативног аспекта развијеност државних путева Србије је **НЕЗАДОВОЉАВАЈУЋА**, пре свега, због стања у коме се налази путна мрежа, као и због малог учешћа аутопутева у мрежи путева Србије.

Зато је у фокусу основне теме нагласак стављен на савремено одржавање и рехабилитацију постојеће мреже државних путева, као и на развој мреже аутопутева.