

ПРЕДГОВОР

Предмет разматрања

Предмет разматрања овог стручног скупа је ОБИЛАЗНИ АУТОПУТ БЕОГРАДА: Батајница – Бубањ Поток – Панчево, који је дуг око 91 км.

Значај обилазног аутопута Београда

Обилазни аутопут Београда има неспорно најзначајнију путно-саобраћајну функцију на територији Републике Србије и главног града Београда.

Значај са аспекта Републике Србије огледа се у чињеници што сегменти обилазног аутопута Београда представљају континуалне деонице најзначајнијих државних аутопутева, који припадају мрежи ПАНЕВРОПСКИХ МУЛТИМОДАЛНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРА као што су:

- ◆ Коридор X: Салибург – Љубљана – Загреб – Београд – Ниш – Солун
- ◆ Коридор (крак) X^a: Будимпешта – Нови Сад – Београд
- ◆ Аутопутски правци предвиђени Просторним планом Републике Србије, који испуњавају услове да буду укључени у мрежу Паневропских мултимодалних транспортних коридора, и то:
 - аутопут: Темшвар (веза са коридором IV) – Вршац – Београд – Подгорница – Бар, или
 - продужетак коридора (крака) X^a од Београда до Бара.

Значај са аспекта главног града Београда огледа се у:

- ◆ Преусмеравању транзитних саобраћајних токова са преоптерећене мреже градских саобраћајница на обилазни аутопут Београда,
- ◆ Адекватној дистрибуцији почетно – завршног саобраћаја, који се појављује на уливно-изливним путним правцима, на одговарајуће делове Београда.
- ◆ Коришћењу обилазнице од стране локалних токова који се одвијају између периферних градских зона блиских обилазници, као и токова између периферних градских зона и осталих градских зона.