

## U V O D

### ZNAČAJ ŽELEZNIČKIH STANICA I ČVOROVA

Železnice u našoj zemlji obavljaju veliki deo robnog i putničkog saobraćaja. Udeo železničkog saobraćaja u opštem prevozu robe iznosi oko 80%.

U poslednje vreme sprovodi se korenita modernizacija železničkog saobraćaja korišćenjem i primenom najnovijih tehničkih dostignuća: električnih i dizel vučnih sredstava, automatizacije, telekomunikacionih uređaja, kompleksne mehanizacije i automatizacije procesa rada. Razvoj i opremanje železničkih stanica i železničkih čvorova savremenim tehničkim sredstvima smatra se kao jedan od osnovnih uslova za modernizaciju železničkog saobraćaja.

Železničke stanice i železnički čvorovi predstavljaju osnovne proizvodne jedinice u železničkom saobraćaju, na kojima se nalaze neophodna kolosečna postrojenja, objekti, uređaji, postrojenja za otpremanje putnika i robe, postrojenja za lokomotivsku i kolsku službu, uređaji za snabdevanje električnom energijom, uređaji za snabdevanje vodom, skladišta materijala i drugi objekti ..

Železnica preko stanica ostvaruje sa svojim korisnicima, sa gradovima, naseljenim mestima, preduzećima i drugim transportnim granama. Na stanicama se obavljaju operacije oko otpremanja putnika i robe, sastavljanje i rastavljanje vozova, opravka vožnih sredstava, snabdevanje i opremanje lokomotiva i putničkih garnitura i njihovo posedanje od strane voznog osoblja, zatim stanice obavljaju dostavu kola na industrijske koloseke itd. Racionalan razvoj i opremljenost savremenim tehničkim sredstvima železničkih stanica i železničkih čvorova kao i dobra organizacija njihovog rada predstavlja najvažnije uslove koji obezbeđuju uspešno izvršenje poslova oko prevoza putnika i robe, ubrzanja odnosno smanjenje obrta kola i ubrzanja dostave robe korisnicima kao i sniženja troškova prevoza.